

WEDSTRIJD-
AGENDA 2019

GROTE BEURT VOOR
DRACHTSTER SKÛTSJE

DONATEURS
BEDANKT!



it Skûtsje fan Drachten

GROTE BEURT VOOR DRACHTSTER SKÛTSJE
VOOR DE PRIJZEN

SKS 2018
IT GONG SA AS IT GONG.....

TEAM BMW

[BOLT, MAST EN VAN DER WERFF] VAN HET BUITENSTVALLAAT

DE TWEE GEBROEDERS

CTG sinds 1913

COLOFON

UITGEVER

Stichting Het Drachtster Skûtsje

REDACTIE

Lenze Kielstra, Werner Bergsma, Trea Westra

FOTOGRAFIE

Wiep Wierda Fotografie
www.wiepwierdafotografie.nl

ACQUISITIE ADVERTENTIES

Werner Bergsma, Piet Fellingier,
Stichting Het Drachtster Skûtsje

ONTWERP/VORMGEVING

KP Creative Studio
www.koertposthumus.nl

DRUK


MultiCopy Drachten
Nipkowlaan 3, 9207 JA Drachten
www.multicopy.nl/drachten

OPLAGE


Magazine van it Skûtsje fan Drachten, verschijnt
eens per jaar in een oplage van 2000 exemplaren.

9E JAARGANG | JULI 2019

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen
of vermenigvuldigd zonder bronvermelding en
voorafgaande toestemming van de uitgever.

 @skutsjedrachten

 /drachtsterskutsje

 www.drachtsterskutsje.nl

'IT SKÛTSJE FAN DRACHTEN

VOORZITTER

Lenze Kielstra
T 0512- 372 751
E info@drachtsterskutsje.nl

PR/SPONSORZAKEN

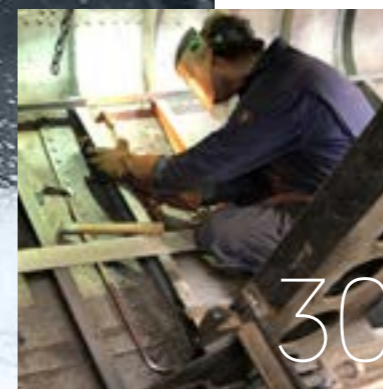
Werner Bergsma
T 06 - 15120500
E sponsorzaken@drachtsterskutsje.nl

SECRETARIAAT

Rixt Ytsma, 06 40327252
E secretariaat@drachtsterskutsje.nl

CONTACT DONATEURS

Aldert Gzn Hoekstra
T 0512 - 775 451
E donateurs@drachtsterskutsje.nl



INHOUD

Voorwoord	05
Van de skipper	06
De bemanning	08
Grote beurt voor Drachtster skûtsje	12
Sponsorzaken	16
SKS 2018 It gong sa as it gong.....	20
Tank & wolkom	24
Team BMW	26
Club van 100	32
Donateurs bedankt!	33
Wedstrijdagenda 2019	34
Overzicht sponsors	36

EIGENARENCOMMISSIE



Lute Bles
bemanningzaken



Werner Bergsma
sponsorzaken



Douwe Blom
bestuurslid



Ruud Boomsma
penningmeester



Trea Westra
bestuurslid



Rixt Ytsma
secretaris



Lenze Kielstra
voorzitter

VOORWOORD

De afgelopen winterperiode heeft voor schipper bemanning en bestuur een heel andere inhoud gehad dan andere winters. We hebben avonden belegd met elkaar om de wensen, kosten en planning voor de grote renovatie van het skûtsje in kaart te brengen. Met elkaar hebben we de wens uitgesproken het skûtsje gereed te maken zodat het voor de komende 15 tot 20 jaar weer volop mee gaat. En we gingen niet over '1 nacht ijs' deze winter.

Uitvoerig werden diverse voorstellen, offertes besproken en tussentijds plannings gemaakt. Voor de uitvoering hebben we als eigenarencommissie bewust gekozen om samen te werken met ondernemers uit deze regio.

Wanneer de Twee Gebroeders aan de start verschijnt komend zeilseizoen kunnen we stellen dat we een echt BMW skûtsje zijn. Niet te verwarren met het transportvoertuig op de weg, maar de BMW op het water. Het Pijpster skûtsje gerenoveerd door de drie van het Buitenstvalaat; Bolt, Mast en van der Werff. We kijken terug op een fijne samenwerking. Op de pagina's 26, 27, 30 en 31 het (beeld)verslag van het de renovatie en werkzaamheden.

Daarnaast hebben schipper en bemanning daar waar mogelijk zelf de nodige werkzaamheden uitgevoerd. Al met al een kapitaal intensieve operatie. Dit is alleen mogelijk door de steun van sponsoren, donateurs, schenkingen en degelijk financieel beheer.

Alle betrokken willen we dan ook nogmaals via deze weg bedanken voor de steun die wij hebben mogen ontvangen.

Lenze Kielstra
Voorzitter Stichting Het Drachtster Skûtsje

it Skûtsje
fan Drachten



VAN DE SKIPPER

Beste supporters, vrijwilligers, sponsors, donateurs, medestanders en iedereen wie ons een warm hart toedraagt.

Het jaar 2018 was weer een bewogen seizoen met pieken en dalen, en vele gebeurtenissen. De bemanning van het Drachtster skûtsje De Twee Gebroeders was als eerste van de SKS skûtsjes in maart al gestart met de trainingen. Het ijs was nog niet geheel uit de sloten, maar wij durfden het aan te zeilen op Earnewald. De bemanning wilde zo snel mogelijk het seizoen 2017 achter hun laten en met volle energie vooruitzien naar een nieuw seizoen. Eindelijk hadden wij de nieuwe stijve mast onder controle en goed in de trim.

Grootzeil dankzij donateurs

Door met alle wedstrijden voorafgaand aan de SKS mee te doen kwamen we al aardig in het wedstrijdritme. Ook werd er een nieuw grootzeil aangeschaft, met dank aan de bijdrage van onze donateurs die dit mogelijk maken. In het vorige magazine was te lezen hoe De Vries in Makkum dit vakmanschap uitoefent. De eerste wedstrijd die we zeilden met het nieuwe grootzeil was een oefenwedstrijd voor

het nieuwwedstrijdwater "de Bird" bij Grou. Het gevoel was direct goed, en de snelheid was weer terug in het skûtsje.

Nieuwe adviseur

Door het vertrek van onze adviseur gingen we, voordat de wedstrijdreeks begon, op zoek naar een nieuwe adviseur. Met een fijne jarenlange relatie met ons skûtsje werd deze adviseursrol ingevuld door Sipko Zwart, onze zeilmaker en verdienstelijk regenboogzeiler. Echter was voor hem qua planning het niet mogelijk de hele SKS aan boord te stappen en heeft hij alleen de laatste week meegezeild. De eerste week werd daarom de rol van adviseur ingevuld door onze schotenman Lute Bles.

Pieken en dalen

Zoals al gemeld was het een seizoen met pieken en dalen. De wedstrijden op Grou en De Veenhoop waren niet om met trots op terug te kijken. De pieken waren er ook met prachtig gezeilde wedstrijden op Stavoren, Elahuizen en natuurlijk een spectaculaire finale op Sneek met het Drachtster skûtsje in een hoofdrol. Dat was een 'opstekker' en fijne afsluiting van het SKS seizoen.

*Foto's: Wiep Wierda,
Tekst: Trea Westra,
Jeroen Pietersma*

Groot onderhoud

Na een gezeild seizoen worden er direct al plannen gemaakt voor het nieuwe seizoen. Het skûtsje moest voor groot onderhoud naar Drachten. Diverse spannten waren los gerot van het vlak waardoor er lekkages waren ontstaan. De laswerkzaamheden zijn uitgevoerd door Haiko van der Werff op de Buitenvallaat en het plamuren is door de Mast Jachtschilders gedaan. En zoals we gewend zijn heeft Bolt alle vervoer en transport wederom prima verzorgd. De bemanning heeft het skûtsje zelf geschilderd.



Stabiele bemanning

In de bemanning zijn er gelukkig weinig wisselingen, zodat wij met een vertrouwde ploeg het water op kunnen. Milan van der Pol is gestopt als roefmeester en met zijn vertrek is deze plaats ingevuld door Tijn Stapersma. Tijdens dit schrijven is het door de onderhoud werkzaamheden nog onduidelijk wanneer wij voor het eerst het water op kunnen.



Kop d'r veur

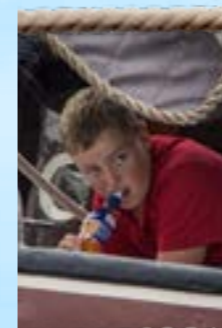
Zeker is wel dat wij dit jaar alle zeilen moeten bijzetten omdat we in verband met de onderhoudswerkzaamheden niet vroeg in het seizoen het water op kunnen en daardoor trainingsachterstand oplopen. Als er groot onderhoud aan het skûtsje wordt gepleegd wil je natuurlijk ook zeil technische verbeteringen aanbrengen. De mastkoker fundatie is vernieuwd, waardoor er meer stijfheid in het schip komt. En de achterstevan is recht gezet zodat het roer er recht achter hangt. Natuurlijk valt er altijd nog wel iets te wensen. Onze midweer fok gaat dit jaar zijn derde jaar in en is eigenlijk aan vervanging toe. De zwaarden zijn bijna 20 jaar oud, waardoor de stijfheid uit het hout is en buigen ze door vanaf een 3bft. Het wordt weer een nieuwsgierig seizoen met vele kanshebbers en outsiders. Doordat de skûtsjes in snelheid elkaar steeds minder ontlopen kunnen kleine details doorslaggevend zijn. Het is lastig te zeggen waar het Drachtster skûtsje staat. De tot in de tenen gemotiveerde bemanning staat te trappelen van ongeduld om met het gerenoveerde Drachtster Skûtsje het water op te kunnen. Feit is wel dat wij stinkend ons best zullen doen om in het linker rijtje te eindigen.

Ik wens iedereen heel veel skûtsje plezier toe komend seizoen Een vriendelijke zeilgroet van de Skipper Jeroen Pietersma.



DE BEMANNING

ROEFMEESTER



RIMMER BLES

Geboortedatum: 25-02-2004
Woonplaats: Langweer
Beroep/Studie: Scholier RSG, eerste jaar
Bemanningslid sinds: 2018
Functie op het skûtsje: Roefmeester

GROOTSCHOOT



BERNHARD HOOMANS

Geboortedatum: 02-05-1970
Woonplaats: Sneek
Beroep/Studie: Woningstofferder
Bemanningslid sinds: 2011
Functie op het skûtsje: Schotenman

SCHIPPER



JEROEN PIETERSMA

Geboortedatum: 02-03-1972
Woonplaats: Sneek
Beroep/Studie: Meubel service monteur
Bemanningslid sinds: 2009
Functie op het skûtsje: Schipper

VOORDEK



MICHEL KUIPERS

Geboortedatum: 15-03-1973
Woonplaats: Sneek
Beroep/Studie: Verwarming servicemonteur
Bemanningslid sinds: 2017
Functie op het skûtsje: Fokkenist

MIDDEDEK



ROELOF STUIVER

Geboortedatum: 08-09-1989
Woonplaats: Wergea
Beroep/Studie: Metaalbewerker
Bemanningslid sinds: 2017
Functie op het skûtsje: Lierenman

ADVISEUR/COACH



ALE ZWERVER

Geboortedatum: 29-10-1950
Woonplaats: Lemmer
Beroep/Studie: Pensionares
Bemanningslid sinds: 2014
Functie op het skûtsje: Starter, uitkijk, coach

GROOTSCHOOT



LUTE BLES

Geboortedatum: 22-07-1972
Woonplaats: Langweer
Beroep/Studie: Proces operator
Bemanningslid sinds: 2014
Functie op het skûtsje: Schotenman

MIDDEDEK



HIDDE DIJKSTRA

Geboortedatum: 16-10-1991
Woonplaats: Sneek
Beroep/Studie: Leerling schilder
Bemanningslid sinds: 2014
Functie op het skûtsje: Middendek trim

GROOTSCHOOT



JOHNNY V/D POL

Geboortedatum: 15-09-1983
Woonplaats: Gauw
Beroep/Studie: monteur
Laagspanningsnetten
Bemanningslid sinds: 2014
Functie op het skûtsje: Schotenman

PEILER



BENNIE PIETERSMA

Geboortedatum: 20-12-2001
Woonplaats: Sneek
Beroep/Studie: Havo 4
Bemanningslid sinds: 2018
Functie op het skûtsje: Peiler

VOORDEK



JOHANNES ZWERVER

Geboortedatum: 24-09-1978
Woonplaats: Sneek
Beroep/Studie: Sleep/duwboot schipper
Bemanningslid sinds: 2017
Functie op het skûtsje: Voordekker

VOORDEK



ARNO BERGSMA

Geboortedatum: 17-05-1995
Woonplaats: Drachten
Beroep/Studie: scheepsbouwkundig architect
Bemanningslid sinds: 2018
Functie op het skûtsje: Voordekker

ADVISEUR



SIPKO ZWART

Geboortedatum: 28-05-1964
Woonplaats: Sneek
Beroep/Studie: Zeilmaker
Bemanningslid sinds: 2019
Functie op het skûtsje: Adviseur

ROEFMEESTER



TIJN STAPERSMA

Geboortedatum: 14-11-2004
Woonplaats: Sneek
Beroep/Studie: Scholier
Bemanningslid sinds: 2019
Functie op het skûtsje: Roefmeester

ZWAARDEN



MARTIN KINGMA

Geboortedatum: 06-10-1979
Woonplaats: Oudehaske
Beroep/Studie: Medewerker Technische Dienst bij Dyckerhoff Basal
Bemanningslid sinds: 2011
Functie op het skûtsje: Zwaardenman

ZWAARDEN



EMANUEL WIJNALDA

Geboortedatum: 08-06-1978
Woonplaats: Drachten
Beroep/Studie: salaris- financieel administrateur/adviseur
Bemanningslid sinds: 2018
Functie op het skûtsje: Stuurboord zwaardenman

schilderwerken drachten bv

Zuidkade 60, 9203 CN Drachten
 T 0512 - 51 87 44

info@schilderwerken-drachten.nl
 www.schilderwerken-drachten.nl

KLEURRIJK IN ONDERHOUD SINDS 1974

Privé Lease

friesland lease

Wil jij ook de allerbeste voorwaarden? Kies dan voor Privé Lease met de + van Friesland Lease

frieslandlease.nl/privé

0512 384 060 info@frieslandlease.nl De Lange West 96, 9201 CH Drachten

THE DIFFERENCE OF ONE COMPANY

MAKING AN IMPACT ON THE WORLD OF HEALTH

Discover the difference one company can make at bd.com/NewBD-DR

© 2016 BD. BD and the BD Logo are trademarks of Becton, Dickinson and Company. MC5967

BD

De Lange West 110 Drachten telefoon 0512 512700

Het nieuwe huis is persoonlijke smaak de makelaar een persoonlijke keus

DIJKSTRA HEIDA makelaars-taxateurs

NVM

Bezoek onze website voor ons uitgebreid woningaanbod: www.dijkstra-heida.nl



GROTE BEURT VOOR DRACHTSTER SKÛTSJE VOOR DE PRIJZEN

In dienstjaren is het Drachtster skûtsje het oudste van de vloot. Nu is het weer als nieuw, met als voornaamste verbetering herstel van het vlak en de sporen en de aanhechting aan de spanten. De scheg en de 'loefhâlder' zitten volgens schipper Jeroen Pietersma nog wel een beetje krom. Maar verder is Drachten klaar om mee te doen voor de prijzen.



Najaar 2018 besloten schipper, bemanning en commissie dat het Drachtster skûtsje flink aangepakt moest worden. Geen half werk, was de algemene opinie. Jeroen was er al een paar jaar eerder achter gekomen dat het vlak op meerdere plekken los van de spanten lag. Klinknagels gebarsten of doorgeroest, dat heb je vaker met oude werkschepen die zwaar onder druk staan. Maar op een wedstrijdskûtsje zijn dat soort afwijkingen ernstig. Want het schip kan tijdens een wedstrijd zomaar gaan lekken, zoals Hidzer Meeter een keer met het Earnewâldster skûtsje meemaakte. En dat een los en 'bryk' schip niet lekker stuurt, kan Siete Eilderts Meeter indertijd van Leeuwarden je wel vertellen. De ongezonde beweging in de romp voelde Jeroen dus, vooral in de meedogenloze zwaarweerdwedstrijd van vorig jaar bij Stavoren

Met de warme steun van de trouwe sponsors Chiel Bolt (transport en jachthaven), Haiko van der Werff

(scheepsbouw en jachthaven) en Johan Mast (jachtschilders) is het skûtsje zo opgeknapt dat het komend seizoen wellicht weer voor de prijzen mee kan doen. Jeroen Pietersma en zijn bemanning zijn er klaar voor. Dat waren ze al een paar jaar, na mooie teambuildingsessies, waarbij de hele bemanning op scherp is gezet. 'Wy ha der doe apart ien by hân dy 't der ferstân fan hat. Dat levere doe fuort resultaat op, in fyfde plak yn it klassemint.'

Maar nu iedereen zijn bijdrage levert in het schilder- en trimwerk, nadat vakmensen van Mast de romp secuur hebben geplamuurd, zijn ze in Drachten tot het uiterste gemotiveerd. Dat ze vorig jaar in de finale een hoofdrol speelden door Sytze Brouwer met Heerenveen voor het kampioenschap uit te schakelen, hielp daar natuurlijk bij. 'Dat wie prachtich', zegt Jeroen. 'Dan bist even út 'e skroeven. Mar it moast fansels folle faker sa kinne.'



Foto's: Wiep Wierda
Tekst: Klaas Jansma



'Pear rustplakjes'

Het was Jeroen tijdens een wedstrijd en in de winter al eerder opgevallen dat er een paar roestplekjes op het vlak verschenen op plekken waar je ze niet wil hebben. Bij nadere inspectie bleek dat er in het binnenste van de romp niet een paar klinknagels los zaten, 'mar best wol in hiele soad', vertelt Jeroen.

Toen was wel duidelijk dat de mastfundatie ook vernieuwd moest worden om bestand te zijn tegen de enorme krachten die soms op het grote rondhout worden uitgeoefend. Dat daarbij ook de ophanging van het roer in beeld kwam, is voor de kenners niet meer dan logisch. Natuurlijk staat er nog veel meer op het verlanglijstje. 'Mar wy binne no ien kear gjin kommisje dy 't samar even 150 tûzen euro op tafel lizze kin'.

Dat de kromme scheg en loefbijter niet recht werden getrokken en de kop exact in lijn kwam met de kont, heeft een andere oorzaak. 'Oaren ha dat noch wol dien, mar by ús mocht dat net', zegt Jeroen. 'Wol spitich fansels, want it stjoert wat minder en hast suver in rem op it skip.' Nou ja, onder het schip, in dit geval.

Mooie klasseringen

Drachten doet al mee zo lang als de SKS bestaat – en nog langer. Ooit was de 'Twee Gebroeders' van T.T. van der Veen een gevreesde tegenstander van iedereen die een prijs wilde winnen. Later zeilde Aldert Hoekstra uit Earnewâld er als 'gastschipper' van de ouder geworden Tjalling Tjibbes van der Veen op. Hij hield ermee op toen een jonge generatie sportschippers zich steeds minder aan de ongeschreven regels van de oude binnenvaart hield. Vooral aan het 'flappen', het boven de zeilen varen, had hij blijkens de overlevering een broertje dood. In 1967 stopte Aldert Hoekstra ermee. Hij werd toen tiende in het klassement.

Na hem kwamen zijn zonen Hattum en daarna Wiemer en vervolgens Anne Hattumsz Hoekstra, die met het in 1912 bij de Roorda's gebouwde skûtsje niet goed konden meekomen. De D zeilde vaak in de achterste gelederen mee, soms een mijl achter de rest aankomend. Er werd maar zelden meer een wedstrijd gewonnen. Meestal bij zwaar weer, als anderen er last van kregen dat er te veel oud ijzer uit was gesloopt.

Jeroen is ook al eens vijfde geworden met zijn ploeg. Dat was in 2016, toen een nieuwe 'set' van zeil en fok

was aangeschaft. Eerder was Albert J. Visser, neef van de andere Albert, een jaar vierde met Drachten, voordat hij naar Lemmer vertrok.

'It moat der wol yn sitte', zegt Jeroen. 'Wy wolle sels wol, oan de motivaasje leit it net. Mar it moat der ek út komme.' Dan helpt het als je goede sponsors hebt, de bemanning optimaal functioneert en er weinig meer aan het skûtsje mankeert.

Elk jaar beter

In het najaar van 2018 is afgesproken dat de Drachtsters van nu af aan hun skûtsje elk jaar beter willen maken. De grote dingen zijn nu bij voorrang aangepakt, mede op advies van de vakman Haiko van der Werff. Daarna gaat het om details, die natuurlijk ook niet onbelangrijk zijn. En wie weet ligt er dan straks wel weer een nieuwe investering te wachten, als de bij de SKS gehanteerde zeilformule nog eens kritisch is bekeken en op onderdelen gewijzigd.



Binnen het bestuur houden verschillende mensen zich met het programma bezig. Want behalve geld is er ook technische kennis nodig. Jeroen zelf is geen domme jongen, weet iedereen in de skûtsjewereld. Hij heeft bij Douwe J. Visser op Sneek ook een uitstekende leer-schoon gehad, want hij maakte deel uit van het gouden team dat midden jaren negentig de Snekker Pan naar

een reeks kampioenschappen bracht. Nu is de 47-jarige meubelmaker – kleinzoon van Albert van Akker van Leeuwarden, zoon van Benny Pietersma en broer van Gerhard van Earnewâld- zelf aan zet.

‘Se sizze datst soms hielendal op ‘e nij begjinne kinst mei in skûtsje dat sa ûnder hannen nommen is’, zegt hij. ‘Wy sille it beleve. No, ik bin der klear foar.’

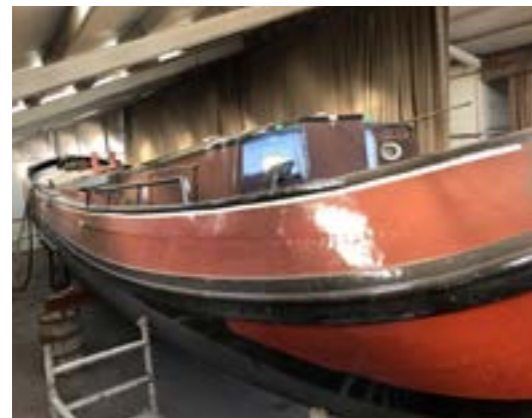
De Drachtster commissie is dat ook, en natuurlijk de gemeente Smallingerland, zeg maar Drachten. Want onder de vorige burgemeesters Bert Middel en Tjeerd van Bekkum werd het glorieuze nautische ver-



leden van Drachten al herontdekt, met de heropening van de Drachtster Feart als culminatiepunt. Een meelevende Drachtster weet nu weer waar de Piipster Werf van de Roorda's stond en welk prachtig vakwerk er op Buitenstvallaat is geleverd, om van de Langewyk maar niet te spreken.

In Drachten leeft het skûtsjesilen weer, natuurlijk ook in de slijpstream van de geweldig toegenomen watersport. Maar wil dat zo blijven, dan moeten er wel prestaties worden geleverd. Dat wist Akko van der Veen al toen in 1954 samen met Jaap van der Woude het skûtsje aankocht – als eerste niet-schipper bij de SKS. En Jeroen en zijn commissie weten dat evenzeer.

Foto's: Wiep Wierda
Tekst: Klaas Jansma
Skûtsjekrant



EEN ROEMRIJKE TRADITIE

Schipper Tjalling van der Veen liet in 1913 bij de Roorda's op de Piipster Werf een skûtsje bouwen dat de naam 'De Twee Gebroeders' kreeg en geregistreerd werd onder nummer [L 1318 N]. Het was met een lengte van 18,53m flink aan de maat, al kon het wel wat breder dan 3,58m. Aan die breedte verander je niet zo makkelijk wat, want dan zou het hele vlak eruit moeten, plus de sporen en de spanen. Maar de lengte is in de loop der jaren wel meegegroeid met de veranderende eisen.

Nadat het accountantsduo Van der Veen en Van der Woude in 1955 het Drachtster skûtsje voor de wedstrijd-sport bij de SKS hadden gered, won Aldert Hoekstra er als schipper nog wel eens een prijsje mee. In 1958 werd Drachten zelfs tweede in het klassement met toen negen deelnemers. Dat waren nog eens tijden.

Maar na het vertrek van Van der Woude naar Canada stond Akko van der Veen er alleen voor. Hij hechtte zeer aan de originaliteit. Maar als particulier persoon had hij natuurlijk ook niet dezelfde middelen als de eigenaren-commissies, die toen overal werden opgericht. Want die kregen wel de sponsors, die voor een gewone accountant onbereikbaar bleken.

Van der Veen speelde met name in 1977, een crisisjaar voor de SKS, een zeer belangrijke rol. Het SKS-bestuur trad toen onder aanvoering van voorzitter Alex Brinksmas collectief af na beledigingen en bedreigingen van onder meer Lodewijk en Siete Meeter. Inzet was een door de onlangs overleden Prof. Ir. Jelle Gerritsma uitgewerkte

zeilformule, die de schippers naar hun smaak te veel aan banden legde. Van der Veen was wel voorstander van zo'n 'normalisering', in een tijd dat de masten tot in de hemel groeiden en er steeds meer wedstrijden vanwege de harde wind afgelast moesten worden.

Een paar keer is het Drachtster skûtsje, inmiddels in een stichting ondergebracht, flink opgeknappt. Dan ging het vaak ook wel wat beter. Maar topklasseringen, zoals de derde plaats van Douwe Azn. Visser in 2003, bleven uitzonderingen.

Hopelijk gaat het nu beter. Drachten verdient het, Jeroen Pietersma en zijn bemanning niet minder.



SPONSORAVOND BIJ BD KIESTRA

Onze trouwe sponsor BD Kiestra ontwikkelde zich in een aantal jaren tot succesvol internationaal bedrijf. We mochten op 7 mei een kijkje in de (laboratorium) keuken nemen tijdens ons jaarlijkse sponsoravond in het begin van het seizoen. Peter de Haan, operational director van BD Kiestra trapte de avond af. Vervolgens werden we in twee groepen meegenomen naar het magazijn verderop op het bedrijventerrein, want BD heeft recent een pand erbij in gebruik genomen. Blijven innoveren en investeren levert groei op. Voor Drachten is BD Kiestra

Naast de rondleiding in de avonduren was er ook volop aandacht voor het renovatieproces van het Drachtster Skûtsje. Voorzitter Lenze Kielstra en schipper Jeroen Pietersma vertellen hoe er achter de schermen aan dit grote project wordt gewerkt. Elders in dit magazine is hier een mooi beeldverslag van te zien. Met de steun van de partners en donateurs is zo'n operatie mogelijk. Zij dragen bij aan het voortbestaan van het Drachtster Skûtsje. Tot slot was er nog een nazit met leuke interactie tussen sponsors, bestuur en bemanning.



belangrijk gezien de werkgelegenheid dit bedrijf hier heeft gerealiseerd en als een van de pioniers van het Innovatie Cluster Drachten. En wat waren we onder de indruk van het logistieke en productie proces. We kunnen trots zijn op deze wereldspeler die ook nog sponsor is van ons skûtsje, chapeau!



SPONSORZAKEN

Tekst: Trea Westra

Een beetje verliefd.....

In gesprek met Peter de Haan, Director Operations bij BD Kiestra voel je dat Fryslân hem in zijn hart raakt. Zijn tweede thuis heeft hij gevonden in een woonark in Wartena, waar hij nu zo'n drie jaar woont. Zijn vrouw Dirkje Hiske heeft Friese roots en daarnaast is de keuze van de hond een Friese stabij geworden. In de zomermaanden verblijven ze volledig in Fryslân en genieten ze vooral op het water. Sinds drie jaar is Peter Director Operations bij BD Kiestra, onze trouwe sponsor. Peter vindt dat het skûtsjesilen echt bij Drachten hoort en is dan ook trouw aanwezig ieder jaar bij de SKS wedstrijd op de Veenhoop. Ieder keer is hij aanwezig bij dit unieke zeilevenement met een sterke traditie. Eerder nam hij zijn Italiaanse collega mee en vertelde trots op wat het skûtsjesilen voor Friesland betekend. Peter geeft aan dat BD Kiestra een sterke verbinding met de lokale cultuur en historie koestert en zal zich naast sponsorpartner ook als ambassadeur hét Drachtster Skûtsje De Twee Gebroeders (blijven) steunen. Succes en zet 'm op dit seizoen!



Nieuwe website voor start SKS seizoen

Op de valreep voor het aankomende SKS seizoen zal onze nieuwe website in de lucht zijn. De oude website sluit niet meer aan bij de 'look & feel' van bijvoorbeeld ons magazine. Op de website zullen we ieder dag verslag doen van de wedstrijden, delen we leuk en interessant nieuws van de bemanning en nog veel meer. John Boonstra van BO-webexperts en zijn collega's werken nu aan de nieuwe site. Succes en we kijken uit naar het resultaat.



Dikke duim voor

Zonder de hulp van vrijwilligers kunnen we veel activiteiten niet organiseren. Tijdens het jaarlijkse donateurs zeilen op De Veenhoop hebben deze twee jongste donateurs de lunch aangeboden. Aan boord bij schipper Jeroen en de gasten hebben Sven Kingma en Iwan Blaakmeer de gasten bediend. Wie weet zeilen de jongens over een paar jaar mee op de Twee Gebroeders. Dikke duim voor jullie inzet Sven en Iwan!

Rabobank steunt Drachtster Skûtsje

Tijdens de sponsoravond bij Kiestra werden we blij verrast met een bijdrage van Rabobank Drachten Friesland Oost uit het Fonds Coöperatief Dividend. Om in aanmerking te komen voor een bijdrage moet een goed projectplan, begroting en onderbouwing worden ingediend. Vanuit het bestuur hebben we hier aan gewerkt in combinatie met het renovatieproces en werden we beloofd met een positieve reactie. Het Fonds Coöperatief Dividend steunt lokale projecten die de bijdragen aan het maatschappelijk, cultureel en economisch klimaat in de regio. Het Drachtster Skûtsje is van enorme culturele waarde voor Drachten. Op dit moment wordt ook vanuit verschillende insteken hier aandacht aan gegeven. Mooi voorbeeld is ook de iconische hellingen die recent zijn geplaatst op de noordelijke rotonde in Drachten, bij Nijtpat.



Krachtig door weer en wind

We verwelkomen BAASZ Advocaten als nieuwe sponsorpartner aan boord van de Twee Gebroeders. Na enige jaren ervaring bij advocatenkantoren vonden Gerard Berghuis en Aniek Braamhaar het tijd voor een eigen koers en starten ze 1 oktober 2017 met BAASZ Advocaten. Gerard en Aniek staan voor zowel werkgevers als werknemers klaar en nemen graag het voortouw in ieder dossier. Op hun website staat: "We zijn geen ja-knikkers, geen achteroverleuners en geen vorkschrijvers." Met deze uitgangspunten passen ze dan ook prima bij de mentaliteit bij bemanning, commissies en bestuur van het Drachtster Skûtsje. Daarnaast voelen ze zich sterk verbonden met de regio en verbinden ze zich graag met de 'roots'. Welkom aan boord Gerard en Aniek!



Veilig op het water

Met dank aan onze sponsor Friesland Lease kan de bemanning veilig ten strijde trekken op de Friese wateren. Ze hebben namelijk nieuwe zwemvesten gekregen. De veiligheidseisen bij (sport)evenementen wordt steeds strenger. Dit geldt ook voor zeilevenementen zoals het Skûtsjesilen. Deze nieuwe zwemvesten dragen comfortabel. Dat is natuurlijk fijn gezien het harde werken en de posities waarin bemanningsleden verkeren aan boord. Ze behouden hun mobiliteit en bewegingsvrijheid. Met dank aan dé mobiliteitsexpert Friesland Lease gaan we komend SKS seizoen de strijd weer aan.





SKS 2018

IT GONG SA AS IT GONG.....

Zaterdag 4 augustus is het dan eindelijk weer zover. De veertien skûtsjes van de SKS strijden in een elf wedstrijden durende competitie om de felbegeerde titel. Op de avond van de traditionele loting worden de kansen en mogelijkheden besproken. Zo ook bij Jeroen en zijn bemanning. Het is duidelijk, ze zijn er klaar voor. Nieuwe ronde, nieuwe kansen en ze hebben een goed voorseizoen gezeild, dus dat bied een positief vooruitzicht. Bij de eerste acht moet kunnen, maar ambitie is natuurlijk het hoogst haalbare; de titel! Traditiegetrouw op de vooravond van de SKS volgt de loting voor de walstarts bij de Veenhoop en Eernewoude. Jeroen Pietersma lootte startnummer 8 op de Veenhoop en in omgekeerde volgorde mag hij op nummer 7 vertrekken vanuit de Langesloot bij Eernewoude. Maar eerst de ouverture op Pikmeer en Wijde Ee bij Grou. Na een eerst 'algeheel' valse start wat ons niet slecht uitkwam was de tweede prima en liggen we zevende bij de eerste boeironding. En dan in de Tijnje, daar de middenmoot ruim acht skûtsjes breed door het nauwe vaarwater. Gieken die breeduit stonden om zoveel als mogelijk wind te kunnen vangen werden ingehaald om maar niet in de war te geraken met stagen en touwen van de concurrentie. Het drachtster team werd door dit gedrang super sneu, maar Jeroen kon ook weinig anders, naar de achterste regionen verwezen. Een twaalfde plaats. Even bij aanvang van de laatste route zeilend vanaf Pikmeer richting Tijnje leken de achtervolgers van Jeroen Woudsend en Langweer de definitieve aanval op het team van de Twee Gebroeders met succes in te zetten. Gelukkig stuurde Jeroen bekwaam het Drachtster Skûtsje net boven de zeilen van deze twee aanvallers. Tot aan het eind van de wedstrijd bleef Jeroen de twee tegenstrevers de baas. Gezien het voorseizoen hadden we zeker op betere plaats gehoopt. Maar met nog tien wedstrijden te gaan kansen te over op verbetering en succes. We gaan van het positieve uit en hebben alvast onze slechtste wedstrijd gehad.

Thuiswedstrijd op de Wijde Ee

De thuiswedstrijd op de Wijde Ee werd een vervelende drijfpartij. Daar leek het aan het begin van de middag nog niet op. Er stond een licht briesje op de

Wijde Ee en de veertien skûtsjes zeilden er nog lekker hun oefenrondjes. Rond enen meerden de platbodems af in het Grietmansrak, traditioneel het vaarwater van waaruit men vanaf de wal start. Met gestreken zeilen afwachten tot het startschot klinkt. Tien over twee; het startschot klinkt en het fantastische geluid van ratelende lieren, de zeilen worden gehesen. En dan valt de wind even geheel weg. Jeroen Pietersma start met zijn bemanning vanaf nummer acht. In een kluwen van schepen probeert hij zijn weg te vinden maar hoe? Als er al geen wind is en je hebt skûtsjes beneden en boven je kom maar eens uit het nauwe vaarwater richting Wijde Ee. Het is bijna niet te doen. Je wordt

Foto's: Wiep Wierda,
Tekst: Trea westra,
Wiep Wierda



“gezeild”. Natuurlijk wil het team van de Twee Gebroeders naar voren. Gadedeslagen door de vele sponsors en genodigden van ons Drachtster Skûtsje te doen gebruikelijk op uitnodiging van ons bestuur op het volgschip. De wind ruimte en kromp dat het een lieve lust was. Tel daarbij de hitte. De schippers wisten soms ook niet meer wat ze er mee aan moesten. Met wedstrijdzeilen had het in ieder geval absoluut niet te maken. Het lukte Jeroen nog aardig om dicht bij de wal langs verder naar voren op te rukken. Al ging dat tergend langzaam.

De eersten, Eernewoude, Huizum, Akkrum en Grou, maakten er nog een super spannende finish van. Jappie Visser (Sneek) completeerde de vier, mooi

dat hij in zijn tweede wedstrijd als SKS-schipper een prachtige tweede plaats behaalde. Gerhard Pietersma (Eernewoude) won en Douwe Visser (Grou) pakte het brons. De rest van de vloot kreeg dit allemaal niet mee. De meesten waaronder ook Jeroen met zijn team lagen doodstil op het water. Zelfs de onderste boei moest nog gerond worden. Lemmer, de Halve Maen, Heerenveen, Langweer en Leeuwarden hesen de protestvlag. Volgens hen had deze wedstrijd niets met wedstrijdzeilen van doen en wilden zij de jury overhalen deze “race” te schrappen. Inmiddels was Jeroen Pietersma terug te vinden in de achterste regionen. We hadden het, en hij zeker, ook liever anders gezien. Maar met deze weersomstandigheden is het hem absoluut niet kwalijk te nemen. Na afloop van deze wedstrijd oordeelde de jury nadat de protesten waren doorgenomen en besproken aan het bestuur van de SKS dat de wedstrijd wel geldig zou moeten worden verklaard. Dat we baalden van deze middag, die ons de laatste plaats bezorgde, was duidelijk toen de bemanning aan boord stapten bij de sponsors. Dinsdag in Eernewoude om 14.00 uur lag de SKS-armada afge-meerd aan de Langesloot. Op het drijvende zenuwcentrum van de SKS, de startkottor Zevenwolden, werd op dat moment de witte vlag gehesen met daaraan gekoppeld en schot uit het jachtgeweer. Een uur uitstel in de hoop dat er toch nog een zeilwaardig briesje zou gaan opsteken. Het bleek ijdele hoop. Om 15.00 uur hakte de organiserende commissie de knoop door en laste de wedstrijd definitief af. Weinig tot geen wind, tropische temperaturen, dat wordt voor iedereen teveel afzien. De wedstrijd wordt komende dinsdag op de traditionele rustdag ingehaald op het Heegermeer bij Woudsend.

Aanval is de beste verdediging

Na twee dagen waarop de wind het nagenoeg geheel liet afweten was het vanmiddag op het Sneekermeer bij Terherne een verademing voor de gehele skûtsjevloot. Een windkracht vier tot vijf woei over het meer. Het kon en moest eindelijk een mooie zeilpartij gaan worden. Tot de tanden toe gewapend Jeroen Pietersma met zijn bemanning want de vervelende twee wedstrijden met een minder resultaat moest en zou worden weggespoeld. En hoe! Vanaf de start, onderin het veld, lag Jeroen op een prachtige positie. Zou het dan deze keer eens lukken en meezitten. Als een scherp mes stooft de Twee Gebroeders door de golven van het Sneekermeer. Als vijfde rondde Jeroen de eerste bovenboei. Jeroen en zijn teamvochten verbeterde duels uit met Eernewoude, Halve Maen, Lemmer en later ook Akkrum. Dan weer verloor hij een positie om die vervolgens weer terug te pakken. Wat heeft het team op de Twee Gebroeders felle gevechten met de concurrentie uitgevochten. En wat moet het voor hen geweldig geweest zijn om voortdurend deze strijd aan te kunnen gaan. Dan draaide de Twee Gebroeders net achter een ander schip het volgend kruisrak kwam Jeroen net weer beter uit en pakte weer een positie. Kortom tot aan de finish bleef het spannend hoe de plaatsen na de eerste twee Grou en Heerenveen,

zij lagen ver voor, verdeeld zouden gaan worden. Jeroen hield geweldig stand en moest in de laatste route op naar de finish Pieter Meeter (Akkrum) nog voorbij laten gaan. Maar de beloning kwam op de finish. De vijfde stek uit de eerste route kon worden geconsolideerd en op deze positie werden de mannen “afgeschoten” Na een stroef begin deze competitie is dit resultaat voor het team van de Twee Gebroeders goud waard. En als deze race op het Sneekermeer maatgevend is dan moet het de komende wedstrijden zeker goed blijven gaan. Een mooie vijfde plaats werd vandaag gehaald.

Strijdlustig bij Langweer

In wedstrijd nummer vier op Langweerder Wielen zagen we Jeroen Pietersma en zijn bemanning strijdlustig en fanatiek meedoen in de voorhoede. Op voorhand leek dat nog geen zekerheid. Vlak voor de start troffen we de Twee Gebroeders onderin het veld; beter gezegd achter de skûtsjes die bij het startschot op de startlijn lagen. Maar scherp en hoog zeilend wist Jeroen met zijn team bij het rondenvan de eerste boei een zesde positie te bezeilen. Een fenomenale strijd in de kop van de middenmoot. Dan verloor Jeroen weer een plaatsje in het kruisrak en dan won hij er weer een. Continu stuivertje wisselen en het leidde tot waanzinnig spannende situaties bij het rondenvan de bovenboei na een lang kruisrak op de Langweerder Wielen. Tegen het eind van de middag flauwde de wind af en begon het te hozen. Nadat er enkele donderslagen waren te horen besloot de commissie wijselijk de finish te laten plaatsvinden. In het laatste rak voor-de-wind en het daaropvolgend kruisrak naar de finish duelleerde Jeroen Pietersma nog met Akkrum, Lemmer en Huizum. Na vanmiddag zesde en vijfde te hebben gelegen finishte het Drachtster Skûtsje op een zevende plaats. Maar een hele wedstrijd geknokt en gestreden in het voorste deel van de vloot moet voor Jeroen en zijn team een machtig gevoel hebben gegeven.

Sensatie op de Fluessen

Je komt superlatieven te kort om de fantastische wedstrijd vanmiddag op de Fluessen te beschrijven. De tot op vandaag meest mooie wedstrijd van dit kampioenschap. Er woei een stevige kracht vijf tot zes en de schippers en bemanningen konden “oan e bak”. De start werd nog een klein uur uitgesteld. Een stevige bui met windstoten in de kracht zeven was daarvoor de aanleiding. Gretig als altijd stooft Jeroen Pietersma af op de startlijn. Het leek een geweldige start te zijn maar helaas. Net iets te vroeg denderde de Twee Gebroeders over de lijn; valse start. Snel een rondje draaien om het startschip en opnieuw over de lijn. En of het extra adrenaline maakte op de bemanning; wie zal het zeggen. Als dertiende om de eerste boei. In het eerste de beste rak voor de wind rekende Jeroen af met Auke de Groot (Stavoren) om in het daaropvolgend kruisrak middels een meesterslag drie concurrenten voorbij te zeilen. De Halve Maen, Sneek en Joure hadden het nakijken. Maar wat werd de Twee Gebroeders door de harde wind en de dadendrang van Jeroen en zijn team

soms “plåt op t wetter drukt”. De honger van Jeroen was nog niet gestild. Ook Akkrum en Woudsend moesten er aan geloven. Wat een prestatie! Valse start, om vervolgens van dertien naar zes te zeilen. Jeroen lag zevende en werd zesde doordat zijn broer Gerhard (Eernewoude) na een bakboord-stuurboord situatie met Akkrum, Gerhard zat fout, het wedstrijdwater verliet. Jeroen Pietersma staat na vijf wedstrijden, achtste met 30 punten.

Zeeslag bij Stavoren

Wat is het verschil met afgelopen seizoen groot te noemen. Waren de eerste twee wedstrijden nog niet waar we op hadden gehoopt vanaf de race bij Terherne doen Jeroen Pietersma en zijn bemanning elke dag mee voor de beste plaatsen in de voorhoede van het SKS-veld. Een prachtige start vandaag, Jeroen koos voor de hoogste positie bij het startschip en dat leverde bij de eerste boeironding een vijfde plaats op. De dertien skûtsjes maakten er een fantastisch schouwspel van. Jappie Visser (Sneek) wilde zijn bemanning en schip niet aan de elementen blootstellen en koos ervoor aan de kant te blijven. Een skûtsje viel uit met averij en een andere zocht de haven op na een protestsituatie. Sytze Brouwer (Heerenveen) kwam in aanvaring met Willem Zwaga (Leeuwarden). De eerstgenoemde kon niet verder zeilen met een kapot roer. Bij Leeuwarden waren de waterstangen kapot en zochten de luwte van de haven op. Toen waren er nog maar elf. Jeroen Pietersma zette de aanval in op het andere drachtster skûtsje, de Halve Maen. Niet domweg achter hen aan zeilen luidde het devies. Steeds weer zocht Jeroen een andere koers. Het leverde helaas geen vierde plaats op maar het idee erachter verdient alle lof. Soms win je soms verlies je. Wat een lust moet het voor de bemanning zijn om deze afgelopen wedstrijden zo competitief mee te kunnen zeilen. Met een behaalde vijfde plaats staat Jeroen nu achtste in het klassement met 35 punten.

Van drie naar elf....

Het rond van de eerste boeiboel vandaag beloofde veel. Als zesde stouf Jeroen rond het eerste merkteken in na een rak zeilen was hij al derde en niets leek succes nog in de weg te staan. Wat er in het tweede kruisrak gebeurde en waardoor het mis ging was lastig te achterhalen. Het leek een protestsituatie met Douwe Visser (Grou) wat hieraan ten grondslag heeft gelegen. Na afloop van de wedstrijd werd Jeroen Pietersma in het gelijk gesteld en kon kampioenskandidaat Douwe Visser veertien punten bij zijn totaal optellen. Door dit voorval kelderde onze schipper van drie naar negen. Weg mooie uitgangspositie. Het begon nog rustig vanmiddag op het Heegermeer; na de start koos Jeroen voor een positie onderin het veld. In een lange bakboordslag en hoogte zeiland ging het crescendo. Als zesde rondde hij de eerste boei en al gememoreerd stoomden Jeroen en zijn team op naar een derde positie. Vanaf dat moment zullen weinige toeschouwers de skûtsjes nog hebben herkend. Een enorme hoosbui gepaard gaand met donder en bliksem ontnam zelfs de schippers het zicht op de concurrentie. Het leek op

platbodems in de mist... Jeroen Pietersma herpakte zich in het verdere verloop van de race. Middels uitgekend zeilende kruisrakken wist hij zich naar een zevende plaats te zeilen. Toch verloor Jeroen in het laatst van de wedstrijd nog twee plaatsen waardoor



een negende positie het maximaal haalbare bleek. Tot aan de finish. De Twee Gebroeders kwam onder het Doarp Huzum te liggen en kon de finishlijn niet aan zeilen waardoor er nog een extra slag moest worden gemaakt. Helaas weer twee plaatsen verlies. En zo eindigde een race die in het begin zo voortvarend en succesvol leek toch ietwat in mineur met een elfde plaats en nog een bezoekje aan de protestkamer.

Magistrale opmars na mislukte start.

Bij de eerste start lagen we nog in een gunstige uitgangspositie; hoe anders was het bij de tweede start. De eerste was algeheel vals omdat te veel skûtsjes, hunkerend naar succes, te vroeg over de startlijn voeren. Bij het positioneren voor de tweede start ging het voor Jeroen, hij lag mooi hoog bij de lijn, mis. Boord aan boord kwam de Twee Gebroeders in aanvaring met het skûtsje uit Leeuwarden en ze leken even met onverwoestbare montagekit aan elkaar vastgebonden. De rest van de vloot was inmiddels al een eindje uit het zicht bij wederom heerlijk zeilweer. Een windkracht vier tot vijf vergde weer alles van de bemanningen. Wat een diep respect voor ons team die na het verwerken van de mislukte start de mouwen nog eens extra opstroopten. Er stond niks anders op dan super zeilen in de hoop de concurrentie weer bij te halen. Wat hebben de mannen zich het snot voor de ogen gezeild om verder naar voren te komen. Bij de eerste boeironding denderde Jeroen over het skûtsje van Woudsend heen. De opmars van Jeroen en zijn team was niet meer te stuiten. Bijna elk kruisrak werd er een concurrent voorbijgestreefd. Uiteindelijk stuitte de opmars bij de finish! Als achtste finishten de Twee Gebroeders na een mislukte start. Magistraal!

Op naar ‘de Lemmer’

Het was vanmiddag op het IJsselmeer de omgekeerde

wereld vergeleken met de race van Jeroen Pietersma gisteren bij Woudsend. Werd er toen nog na een mislukte start naar voren gezeild vandaag zeilde het team van Jeroen een wedstrijd waarbij er elke route een plaatsje werd verloren. Het laatste voor-de-windse rak lag de Twee Gebroeders zelfs laatste en dat was Jeroen toch te gortig. Middels een bekeken slag in het laatste kruisrak op naar de finish werden respectievelijk Joure en Woudsend nog gepasseerd. Met een twaalfde plaats op zak kon Jeroen met zijn bemanning de haven opzoeken. Met de blik naar voren gericht starten aan deze historische wedstrijd als zevende vanuit de sleep wilde Jeroen natuurlijk graag resultaat boeken maar het heeft er eigenlijk de hele wedstrijd niet ingezet. Waar het aan heeft gelegen is van hieruit moeilijk aan te geven. Het lag zeker niet aan de aanvullende en strijdlustige keuzes die Jeroen maakte. Regelmatig een andere koers kiezend, misschien niet altijd de gunstigste, maar met het doel de tegenstanders af te troeven. Een beetje achter de concurrentie aanzien heeft nog nooit wat opgeleverd. Het zij nu eenmaal zo en er komen nog twee wedstrijden om te laten zien dat Jeroen wel degelijk met de Twee Gebroeders een resultaat kan zeilen. De historische sleepstart vanuit de werkhaven was een imposant schouwspel. Vanachter sleepboot Argus werden de veertien van de SKS in een lang lint het IJsselmeer opgesleept. Na het startschot werden de zeilen gehesen en kon de negende wedstrijd van deze competitie een aanvang nemen. Op de een na laatste wedstrijd merk je dat de spanning meer en meer toeneemt. Van protestwaardige boeirondingen tot schippers die meer nog dan andere wedstrijddagen risico's nemen om maar verder naar voren te zeilen. Jeroen Pietersma en zijn team hebben de huid tijdens de race op het IJsselmeer duur verkocht. Met name het fantastische gevecht met titelkandidaten Sytze Brouwer (Heerenveen) en Douwe Visser (Grou) sprong daarbij in het oog. Deze matadores van de vloot haalden alles uit hun beider trucendoos om Jeroen de loef af te steken. Uiteindelijk wisten ze de mannen van de Twee Gebroeders te passeren maar dat ging echt niet zomaar, de Drachtsters gaven zich niet zomaar gewonnen. Deze wedstrijd had dan ook alles in zich bij een stevige westenwind. Het credo luidde vandaag: vooruit met de D! Na een geweldig gezeild kruisrak steeg Jeroen naar een achtste plaats. De tweede boeironding was er een van de hachelijke situaties. Een kluwen van schepen wilde tegelijk, en er was weinig tot geen ruimte, de boei ronden. Onmogelijk natuurlijk. Daarbij betrokken Sytze Brouwer (Heerenveen), Gerhard Pietersma (Eernewoude), Pieter Meeter (Akkrum) en Willem Zwaga (Leeuwarden). Toch niet de minsten en vooral daaronder kanshebbers voor de titel. Gieken vlogen over de dekken, aanvaringen, protestwaardige situaties en dat allemaal bij het aansnijden van een ton. Toen de kruitdampen enkele ogenblikken later waren opgetrokken zagen we protestvlaggen bij Eernewoude, Heerenveen en Akkrum. Akkrum streek de zeilen nadat een bemanningslid door een giek was geraakt en medische verzorging nodig had. Men staakte de strijd.

Jeroen Pietersma kreeg tijdens de wedstrijd van dit alles niet veel mee en streed voor wat ie waard was. De opmars kwam tot een eind toen het team van de Twee Gebroeders een zesde positie innam. Fantastisch van twaalf naar zes! En toen kwam dus die laatste route waarin Jeroen het hoofd moest buigen voor Heerenveen en Grou. Een achtste plaats uiteindelijk op het IJsselmeer.

Derde plaats op slotdag!

De finale van dit SKS-kampioenschap werd een thriller van de bovenste plank. Zelfs de beste scenarioschrijver had deze finale niet kunnen schrijven. En dat Jeroen Pietersma daar een belangrijk aandeel in had dat hadden wij nou net weer niet kunnen bedenken. Het laatste rak op naar de finish werd er een om van te smullen; tis maar net welk skûtsje je favoriet is maar uiteindelijk greep Douwe Visser (Grou) middels een tactische meesterzet de titel. Jeroen Pietersma en zijn bemanning hadden het lekkerst voor het laatst bewaard. Na een perfecte start bovenin het veld vlak bij de bovenste startboei zeilde Jeroen een prachtig kruisrak en rondde de eerste boei als vierde achter Grou, Langweer en de Halve Maen. Het daaropvolgende kruisrak won Jeroen een plaats t.o.v. Langweer en pakte de derde positie. Inmiddels had de Halve Maen de koppoositie veroverd ten koste van Grou. Deze vier schippers, Klaas Westerdijk (Halve Maen), Douwe Visser (Grou), Jeroen Pietersma en Sytze Brouwer (Heerenveen), liepen ver op de rest van de vloot uit. Op dat moment blijkt dat de drachtster skûtsjes uit zouden gaan maken of de titel naar Grou dan wel Heerenveen zou gaan. En om de spanning nog maar op te voeren; niemand was zijn plaatsje zeker. Elk kruisrak kromp of ruimde de wind een beetje zodat de schippers voor lastige keuzes werden geplaatst. Richting het slot van deze zinderende finale maakte Klaas Westerdijk een slag welke de vorige route nog nadelig had uitgepakt. Inmiddels was onze kapitein doorgeschoven naar een machtige tweede plaats. Klaas stouf vanuit een geslagen positie naar de eerste stek. Het laatste rak op naar de finish lag Klaas eerste en Douwe tweede. Jeroen lag nog net voor Sytze. De eerste twee draaiden continu op elkaar en verloren terrein. Uiteindelijk liet Douwe Klaas gaan en richtte zijn vizier op Sytze met het oog op de titel. Sytze maakte een lange stuurboord slag en Douwe kwam boven de zeilen van Sytze te liggen. Sytze mocht niet draaien. Het plan van Douwe paste precies. Hij draaide op het laatste moment en voer als tweede over de finishlijn. Jeroen drukte de Twee Gebroeders voor Sytze Brouwer over de lijn. Dolle vreugde op de dekken van Grou en Drachten. Diepe teleurstelling op die van Heerenveen.

En dan heeft Jeroen met zijn team toch op de laatste dag van deze competitie zijn dagsucces binnengesleept. Dan zit dit kampioenschap er al weer op. Jeroen eindigt als tiende en had waarschijnlijk op meer gehoopt. In ieder geval heeft ons team wij als supporters, donateurs en sponsors twee weken laten genieten van skûtsjesilen optima.

TANK & WOLKOM

(Bestuurswisseling)

Hoe lang ben je bestuurslid geweest en was je functie binnen het bestuur?

Piet: "Met plezier heb ik mij 12 jaar ingezet als bestuurslid. Omdat ik regelmatig bij activiteiten van het skûtsje aanwezig was (Neopost is sponsor) en ik al vrij snel een netwerk binnen het bedrijfsleven had, heeft het bestuur mij destijds gevraagd de sponsoractiviteiten van Arij Koets over te nemen."

Toen je aantrad kwam je ook pas net wonen in Friesland. Vanwaar die interesse in zeilen, skûtsjes en het Drachtster Skûtsje?

Piet: "Ik heb altijd een bijzondere belangstelling voor watersport gehad. Zelf heb ik lang aan wedstrijd windsurfen gedaan en kort wedstrijd gevaren in FD klasse. Hierdoor heb ik een brede belangstelling voor alles wat met zeilen te maken heeft. Door mijn werkgever Neopost, tevens sponsor, kwam ik in aanraking met het Drachtster Skûtsje. Ik vroeg me in het begin wel af waarom men een niet Fries in het bestuur wilde hebben van een bij uitstek Fries 'bolwerk'. In het begin had ik nog wat problemen om Fries te verstaan, maar e.e.a. is een snelle integratie wel te goede gekomen."

Wat heb je zien veranderen in de die periode?

Piet: "Om voor schipper in aanmerking te komen zijn er wat eisen die met je afkomst te maken hebben. Dit



betekent niet dat je automatisch zeil kwaliteiten en strategisch inzicht hebt. De belangrijkste eigenschap is misschien wel leiderschap. Een geolied team creëren en

Foto's: Wiep Wierda
Tekst: Trea Westra



managen is niet makkelijk. De laatste jaren zien we dat een aantal schippers zich kwetsbaar durven op te stellen en zich laten adviseren op dit laatste punt. Dit is een goede ontwikkeling. Een goed schip en dito uitrusting is een absolute voorwaarde om goed te kunnen presteren. Goed materiaal is voor ongeveer 20% van invloed op het resultaat. Er zijn echter een aantal schippers die zo overtuigd zijn van hun eigen kunnen, dat ze maar blijven zeuren over de kleinste aanpassingen in regelgeving. Zelf zijn ze voor 80% verantwoordelijk voor het resultaat. Wat niet verandert is de vraagstelling tijdens SKS vergaderingen. Je kunt nu al zeggen wie commentaar gaat leveren of vragen gaat stellen over de originele eisen of de Formule 2000. Dit zal wel doorgaan tot men van de skûtsjes een eenheidsklasse maakt. "

Wat zijn jouw hoogtepunten geweest?

Piet: "Als doorlopend hoogtepunt heb ik de belangeloze en plezierige samenwerking in het bestuur, en tussen bestuur, sponsors, schipper en bemanning ervaren. Ik neem men petje af voor schipper(s) en bemanning die belangeloos en met tomeloze inzet zich inzetten voor

het Drachtster Skûtsje. Verder vond ik het organiseren van '2013 Skûtsje Jaar', met havenevenement, festiviteiten 100 jarig bestaan Drachtster Skûtsje en uitgifte jubileumboek een absoluut hoogtepunt."

Hoe zie jij de toekomstige prestaties van De Twee Gebroeders en wat wens je 'ons' toe?

Piet: "Het absolute hoogtepunt moet nog komen. Huldiging van het Drachtster Skûtsje op het Laweplein als winnaar van de SKS reeks. Het is goed dat bestuur een schipper de gelegenheid geeft om te leren. Ik ben er zeker van dat het absolute hoogtepunt binnen niet al te lange tijd gaat plaatsvinden. En dan sta ik vooraan."

Na 12 jaar draagt Piet Fellingier het stokje over aan Werner Bergsma. Piet is van grote betekenis geweest voor het sponsornetwerk en was voor de sponsors de contactpersoon. Vanuit zijn netwerk en eigen enorme betrokkenheid bij het skûtsjesilen heeft Piet ondernemers aan het skûtsje De Twee Gebroeders weten te binden.

Tank Piet!

WOLKOM WERNER!

Als jongste bestuurslid treed Werner Bergsma aan en zal hij de rol van Piet overnemen. Werner is getrouwd, vader van drie jonge kinderen en werkzaam als accountmanager voor de NORISK IT Groep in Groningen. Tot medio vorig jaar was Werner een tijdje als vrijwilliger en bestuurslid verbonden aan het Ljouwerter Skûtsje. Door zijn inzet werden er nieuwe contacten gelegd of oude contacten weer aangehaald en dat wil hij bij het Drachtster Skûtsje ook bewerkstelligen. Naast zijn baan en werkzaamheden als bestuurslid zet hij zich in voor de Ronald McDonald Hoeve in Beetsterzwaag en organiseert hij evenementen. Inmiddels heeft Werner de eerste sponsors aangetrokken, chapeau!



TEAM BMW

(Bolt, Mast en van der Werff) van het Buitenstvallaat

De grote onderhoudsbeurt kon natuurlijk het beste uitgevoerd worden in Drachten, de plaats van herkomst waar De Twee Gebroeders in 1913 is gebouwd. Daarom werd begin dit jaar het skûtsje hier naar toegebracht, nadat we het eerste deel van de winter alle werkzaamheden en wensen in beeld hadden gebracht. Er volgen in zo'n proces vele besprekingen, adviezen, afspraken en natuurlijk werkzaamheden.



Alle werkzaamheden zijn uitgevoerd door, Chiel Bolt, Johan Mast en Haiko van der Werff. Ook van enorme waarde was de inzet van de bemanning die vele



weekenden en avonden aan het skûtsje hebben gewerkt. Dit kun je natuurlijk ook zien als teambuilding, maar we zijn blij dat waar ze horen nu ook eindelijk kan, namelijk 'sile op 't wetter'.

De start was het strippen van het skûtsje. De mast, giek, zwaarden, daklatten, alles eraf wat maar los kan. Het skûtsje werd halverwege februari op de helling gebracht door Chiel Bolt van Jachtwerf Bolt. Daar lag het

Tekst: Trea Westra
Foto's: Trea Westra,
Maurice Hamming



skûtsje onder het toezien van Chiel een tijd buiten de loods in afwachting voor een plek in de loods. Dan is het eindelijk zover dat Haiko van der Werff en collega's starten met hun werkzaamheden. Een kleine opsomming wat er zoal is aangepakt. Van veertien spanten op het vlak rondom de mastkoker zijn de hoekijzers losgebrand en vervangen en zijn alle klinkgatten dichtgelast. Het oude mastspoor (mastfundatie) is vervangen en verlengd. Onder de mastkoker zijn de gehele vranen (zgn. kattesoren) vervangen. Vervolgens is de mast-



koker is opnieuw gericht net als de achterstevan en de loefbiter. Een strip aan de binnenkant van de voorstevan gelast. Het boeisel aan bakboordkant ten hoogte van het achterdek is rechtgezet. Deuken zijn uit de kop gehaald en de fingerlingen van het roer zijn opnieuw uitgelijnd. Roestranden van het dek met het boeisel schoongeslepen net als roest van de wellingplaat. Het halfroend op de stuiten/berghout strak gemaakt. Een lek in de scheg achter gedicht en de scheg rechtgezet. En tot slot plaatseleke kattesoren gerestaureerd.

Al met al een heel wat werk verzet en dan zijn we toe aan het slotstuk en is het de beurt aan bemanning en



de verfspecialisten van firma Mast. Onder toezien van Johan Mast, waar ook tussentijds andere zaken mee worden besproken, wordt het schip, geschuurd, geplamuurd, geveerd en in de anti antifouling gezet. Deze laatste fase was ook de periode dat veel bemanningsleden hun vrije uren in het skûtsje hebben gestoken. Natuurlijk ging dit ook gepaard met gesprekken, vooruitblikken op het sks seizoen en samen bitterballen eten. En dan eindelijk is het zover.....klaar voor de waterlating. Het skûtsje ziet er prachtig uit en is klaar voor het aanstaande zeilseizoen en de bemanning staat in de startblokken voor trainingen en natuurlijk het behalen van een mooie plaats in de competitie 2019.



MCS Watertransport Wegtransport Op- en overslag VACI

MCS. De grootste in slimme containerlogistiek

MCS transporteert sinds jaar en dag zeecontainers over water en we zorgen dat het vervoer over de weg daar naadloos op aansluit. Goed logistiek plannen is ons niet vreemd. MCS beschikt over eigen terminals en mede daardoor bent u zeker van efficiënt transport tegen de beste prijs. Bel ons en ontdek waar ook uw transport en logistiek beter kan, (0512) 74 15 55. www.mcs-bv.nl

MCS Full Service Container Logistics

VOOR ONDERNEMERS DIE ERUIT HALEN WAT ERIN ZIT.

FREERK VAN DER GOOT, HD POINT DRACHTEN

Uw ambities voor de volle 100% waarmaken. Door 24/7 met u mee te denken op het gebied van accountancy en fiscaal advies. Meer dan 100 betrokken topprofessionals die nooit concessies zullen doen aan uw doelen en uw plannen om ze te bereiken. In voor- en tegenspoed. Uw zaken raken ons immers net zo goed.

Van der Veen & Kromhout
registeraccountants • belastingadviseurs

www.kromhout.com

creative studio

TOTAAL CONCEPT | VORMGEVING/DTP | WEBDESIGN

Koert Posthumus | KP Creative Studio
C. R. de Boerstraat 109
9204 LG Drachten

06 536 828 36
info@koertposthumus.nl
www.koertposthumus.nl

Generating Confidence

WhisperPower BV Kelvinlaan 82, Drachten
Tel: +31 (0) 512 571 550 • sales@whisperpower.com

www.whisperpower.com

NEOPOST TECHNOLOGIES

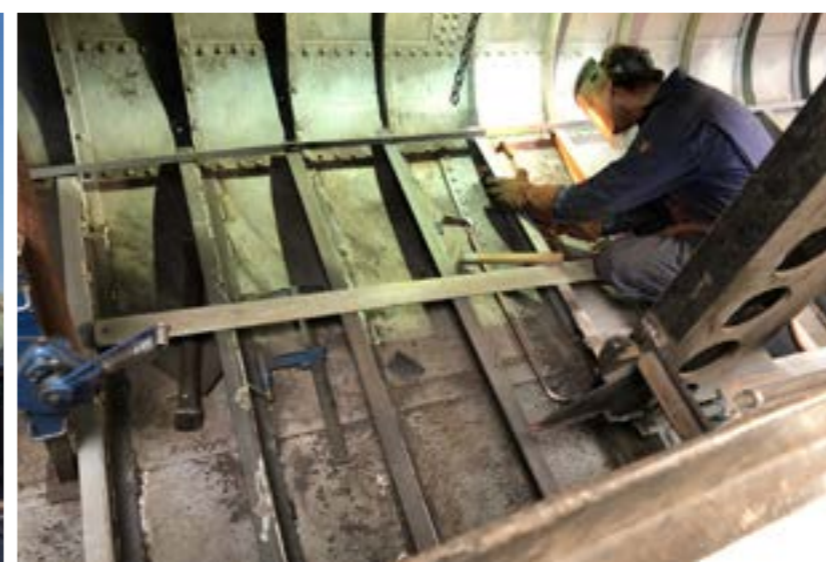
Hoe maak je binnen een half uur honderden brieven verzendklaar?
Hoe verpak je snel duizenden artikelen in een doos?
En welke softwaretoepassingen gebruik je om het klantproces verder te optimaliseren? Voor bedrijven die grote hoeveelheden post en pakketten versturen of ontvangen, zijn deze vragen cruciaal.

Neopost Technologies is wereldmarktleider in het ontwikkelen, produceren en distribueren van High Tech Systemen voor dit soort klantvragen.

KOOTSTRA

Grond-, weg- en waterbouw

DRACHTEN tel. (0512) 5110 17
kootstra-drachten.nl



Foto's: Trea Westra

"D-100 Club" It Skûtsje fan Drachten

'De bekende werf van de gebroeders Roorda, in de volksmond 'de Piip', werd in 1902 door Berend Tjeerds Roorda in Drachten aan het Moleneind gesticht. Het bedrijf lag iets ten noordoosten dicht bij de Pijpbrug in de Hogeweg, Pijp nr. E-26 (Moleneind 11). De naam Pijpbrug was ontleend aan een brug in de Hogeweg, die door Jhr. Tjaerd van Aylva als zoon van de toenmalige eigenaar Sjoerd van Aylva, vanaf 1674, van de vaart eigenmachtig veranderd was in een stenen pijp. Reden hiervoor was winstbejag door minder onderhoud te hoeven uit te voeren. In 1695 verloor hij echter het proces tegen hem voor het Hof van Friesland en moest hij de maatregel weer ongedaan maken. Sindsdien heeft de val- en later draaibrug, geschikt voor de turfvaart, de naam behouden. Het familiebedrijf van de Roorda's is van groot belang geweest voor de Drachtster scheepsbouw.'

TEKST: 'FOAR DE NEITEAM'

Dat de werf 'de Piip', ook nog eens snelle schepen bouwde, blijkt elk jaar weer tijdens de wedstrijden van de SKS. Het gebruik als vrachtschip voor de turf, mest en andere lading, ligt ver achter ons maar vormt de historie van deze prachtige schepen.

Wedstrijdzeilen, dat is wat de 14 skûtsjes doen. In 11 wedstrijden strijden om het felbegeerde kampioenschap en de eer van je stad, streek of dorp. Skûtsjesilen in Fryslân in de SKS, een bijzondere traditie en een topevenement waar niet alleen in Fryslân naar gekeken wordt maar landelijk aandacht aan besteed wordt en dankzij de social media en internet, dit overal ter wereld te volgen is.

Het Drachtster skûtsje is al van verre te herkennen aan de D van Drachten in het zeil. Drachten heeft de ambitie om mee te blijven strijden om

het SKS-kampioenschap en daarmee Drachten op de kaart te zetten. Volwaardig meezeilen en bovenaan in het klassement te eindigen, vergt naast passie, motivatie van schipper en bemanning ook liefde voor die traditie van het skûtsjesilen. Nergens ter wereld worden er met grote schepen op relatief klein water deze wedstrijden gehouden. Elk jaar is een Wereldkampioenschap! Wanneer schipper en bemanning zich volwaardig inzetten, moet ook het materiaal goed zijn en blijven. Omdat hier veel geld mee gemoeid is, zijn we op zoek naar bedrijven en particulieren die voor minimaal €100 per jaar hun betrokkenheid aan het skûtsje willen verbinden in de D-100 Club.



Als lid van de D-100 Club ontvangt u:

- Het full color magazine 'De Twee Gebroeders' met, indien gewenst, naamsvermelding.
- Het officiële SKS-skûtsjejournaal
- Een Drachtster skûtsje polo

FOTO'S: WIEP WIERDA FOTOGRAFIE

[@skutsjedrachten](#) [/drachtsterskutsje](#) [www.drachtsterskutsje.nl](#)



Ja, ik word graag lid van de 'D-100 Club' van Stichting Het Drachtster Skûtsje. Mijn jaarlijkse bijdrage wordt € (minimaal € 100,- per jaar) en ik ontvang eenmalig de polo.

Mijn kledingmaat is: heer/dame * maat S - M - L - XL - XXL - XXXL *Omcirkel uw maat Ik wil wel/niet met mijn naam vermeld worden in het magazine en op de website

Dhr/Mevr + Voorletters: Achternaam:

Adres:

Postcode/Woonplaats:

Tel.nr: E-mailadres:

Bankrekening nummer:

Hierbij geef ik Stichting Het Drachtster Skûtsje toestemming om € jaarlijks van mijn bankrekening te incasseren.

Handtekening voor akkoord:

Opgave per e-mail kan ook.

Stuurt U dan deze gegevens naar: blom.douwe@planet.nl



DONATEURS BEDANKT!

Donateurs zijn van grote waarde voor verenigingen en stichtingen. Mede door de betrokkenheid en bijdrage van donateurs kunnen we ervoor zorgen dat het Drachtster Skûtsje De Twee Gebroeders jaarlijks mee doen aan de SKS competitie. De binnengekomen donateursgelden worden gebruikt voor o.a. de aanschaf van nieuw materieel, zoals in 2017 een nieuwe mast. Hiervoor heeft de eigenaren stichting een aanvraag ingediend bij de Vriendenstichting. De Vriendenstichting beheert de donateursgelden en onderhoud de contacten met de donateurs. Investering in goed materieel

is belangrijk om goede prestaties te kunnen leveren. Dit jaar is er een bijdrage geleverd aan het groot onderhoud, waaronder het rechtzetten van de scheg. Donateur zijn is meer dan alleen geld geven. Je wordt jaarlijks uitgenodigd voor het donateurszeilen op het Drachtster Skûtsje, een 'bjujsterbarlike' ervaring! Vanaf € 20,- ben je al donateur en draag je bij aan een van de mooiste evenementen van Friesland.

Voor informatie kun je contact opnemen met Aldert Gzn. Hoekstra, donateurs@drachtsterskutsje.nl 0512- 7754 51



WEDSTRIJD- AGENDA 2019

Datum	Wedstrijdplaats	Waar het beste te volgen?
Zaterdag 27-07-2019	Grou	Bij de Tijnje
Maandag 29-07-2019	De Veenhoop	Bij Ie-Sicht
Dinsdag 30-07-2019	Earnewâld	Bij Sânemar
Woensdag 31-07-2019	Terherne	Vanaf de pier
Donderdag 01-08-2019	Langweer	Vanaf het strand van het dorp
Vrijdag 02-08-2019	Elahuizen	Langs de oever van het dorp
Zaterdag 03-08-2019	Stavoren	Vanaf de IJsselmeerdijk
Maandag 05-08-2019	Woudsend	Vanaf de Indyk
Woensdag 07-08-2019	Lemmer	Vanaf de pier bij het strand
Donderdag 08-08-2019	Lemmer	Vanaf de pier bij het strand
Vrijdag 09-08-2019	Sneek	Vanaf het Starteiland

Alle wedstrijden starten om 14.00 uur. De skûtsjes zijn al een uur voor de wedstrijd op het water. In Grou vertrekken de skûtsjes in een sleep vanuit de Rjochte Grou naar het wedstrijdwater. Op de Veenhoop en

bij Earnewoude wordt vanaf de wal gestart. Er is sinds de laatste jaren een live stream te volgen van het verloop van de wedstrijd. Op www.skutsjesilen.nl is alle informatie te vinden.



SINDS 1921

Tijdsloos

BLOM
BLOM MODE
...maakt je mooier!

BLOM MODE ASSEN (Warenhuis Vanderveen)
Koopmansplein 16
BLOM MODE DRACHTEN
Zuidkade 1
BLOM MODE SNEEK
Oosterdijk 19
Shop online 24/7 blommode.nl

Upto date
WOMAN

UPTO DATE DRACHTEN
Zuidkade 5 en 7
UPTO DATE HEERENVEEN
Dracht 23
Shop online 24/7 uptodatemode.nl

06-20652813

SPONSORS FAN IT SKÛTSJE FAN DRACHTEN

Dit zijn onze sponsors, die het naast onze trouwe donateurs, allemaal mede mogelijk maken.



Drachten | Smallingerland



WILT U OOK SPONSOR WORDEN VAN it Skûtsje fan Drachten?

Neem dan contact op met:

PR/Sponsorzaken | Werner Bergsma | T 06-15120500 | E sponsorzaken@drachtsterskutsje.nl