

WEDSTRIJD-
AGENDA 2022

ZEER GESLAAGDE
SPONSORDAG

DONATEURS
BEDANKT!



it Skûtsje fan Drachten

**LENZE KIELSTRA
BLIKT TERUG...**

**TERUGBLIK
SKS SEIZOEN 2019**

VERBOUWING SKÛTSJE

DE TWEE GEBROEDERS

sinds 1913

COLOFON

UITGEVER

Stichting Het Drachtster Skûtsje

REDACTIE

Ellen Seerden, Werner Bergsma, Trea Westra

FOTOGRAFIE

Wiep Wierda Fotografie
www.wiepwierdafotografie.nl
Kees Terpstra

ACQUISITIE ADVERTENTIES

Werner Bergsma,
Stichting Het Drachtster Skûtsje

ONTWERP/VORMGEVING

Level communicatie
www.level-communicatie.nl

DRUK


MultiCopy Drachten
Nipkowlaan 3, 9207 JA Drachten
www.multicopy.nl/drachten

OPLAGE


Magazine van it Skûtsje fan Drachten, verschijnt eens per jaar in een oplage van 2000 exemplaren.

10E JAARGANG | JULI 2022

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of vermenigvuldigd zonder bronvermelding en voorafgaande toestemming van de uitgever.

 @skutsjedrachten

 /drachtsterskutsje

 www.drachtsterskutsje.nl

'IT SKÛTSJE FAN DRACHTEN

VOORZITTER

Ruud Boomsma
T 06 - 50205435
E info@drachtsterskutsje.nl

PR/SPONSORZAKEN

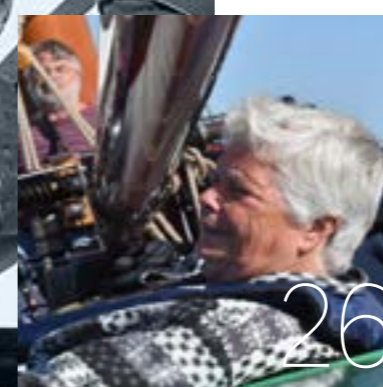
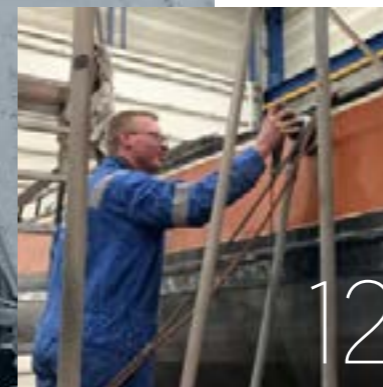
Werner Bergsma
T 06 - 15120500
E sponsorzaken@drachtsterskutsje.nl

SECRETARIAAT

Rixt Ytsma
T 06 - 40327252
E secretariaat@drachtsterskutsje.nl

CONTACT DONATEURS

Aldert Gzn Hoekstra
T 0512 - 775 451
E donateurs@drachtsterskutsje.nl



INHOUD

Voorwoord	05
Van de skipper	06
De bemanning	08
Verbouwing skûtsje	12
Zeer geslaagde sponsordag op de Veenhoop	15
Sponsorzaken	16
Lenze Kielstra blikt terug	20
Terugblik SKS seizoen 2019	22
Zeilen met donateurs een ware belevenis	26
Jubileumjaar 2020 - 75 jaar SKS	27
Club van 100	28
Donateurs bedankt!	29
Wedstrijdagenda 2022	30
Overzicht sponsors	32

VOORWOORD

Eindelijk! Eindelijk kunnen we dit jaar weer zeilen. Sinds het verschijnen van het laatste Magazine in het voorjaar van 2019 is er veel gebeurd. In de zomer van 2019 hebben we nog kunnen zeilen met ons toen net gerestaureerde skûtsje. Maar sinds in het begin van 2020 het corona virus toesloeg is er van zeilen weinig meer terecht gekomen en hebben we tot grote teleurstelling van ons allen ook twee jaren geen SKS kampioenschap kunnen zeilen. Gelukkig ziet het er weer veel beter uit en bereiden we ons nu toch voor op een SKS kampioenschap.

Maar er is intussen veel meer gebeurd met en rondom ons skûtsje. In de eerste plaats heeft Lenze Kielstra als voorzitter op 31 december 2019 afscheid genomen van het bestuur van de eigenaren commissie. Lenze heeft zich tientallen jaren in het bestuur op geweldige wijze voor het skûtsje ingezet. Een afscheidinterview leest u op pagina 12 en 13. Natuurlijk hebben we Lenze op gepaste wijze bedankt voor zijn inzet. Maar we gaan ervan uit dat dit afscheid niet "uit het oog uit het hart" zal betekenen. Gezien zijn geweldige ervaring en kennis van het skûtsje blijft hij een vraagbaak voor ons.

Daarnaast is in 2020 in de SKS een nieuwe zeilformule van kracht geworden. Deze verfijndere formule moet de prestaties van de 14 SKS skûtsjes nog dichter bij elkaar brengen. Nog meer zal het daarom aankomen op het vakmanschap van schipper en bemanning en zeiltactiek. Het gevolg van de nieuwe formule is wel dat het Drachtster Skûtsje 2,5 m² zeil zou moeten inleveren. Dat lijkt niet veel op zo'n 160 m² maar is in zeil termen toch een aderlating.

Bij onze schipper, Jeroen Pietersma, leefde al jarenlang de wens om de knik die in een ver verleden samen met een verlenging in het skûtsje was aangebracht gedeeltelijk terug te zetten. Het "ontknikken" zou ook volgens diverse deskundigen de zeil eigenschappen van het skûtsje beslist ten goede komen. Daarom is het skûtsje de afgelopen winter doormidden gehaald, nog ietsje verlengd tot het maximaal toegestane en hebben er nog wat andere aanpassingen plaats gevonden. Daarna heeft de bemanning het skûtsje weer prachtig afgewerkt, het skûtsje "is wer in plaatsje". Het is fantastisch om te zien hoeveel werk en tijd daarin door hen vrijwillig wordt gestoken. Dankzij in het bijzonder onze sponsors die ons ook in 2021 zijn blijven steunen, ondanks het weer niet doorgaan van een SKS kampioenschap, hebben wij deze aanpassingen kunnen bekostigen. Fantastisch dat de sponsors ons ook in 2021 allemaal zijn blijven steunen! Inmiddels zijn de data van de hermeting van het skûtsje verwerkt en weten we precies wat het effect van de aanpassing is. In plaats van 2,5 m² inleveren mogen we nu nog 1,9 m² zeil er bij gaan voeren; een verschil van 4,4 m² en dat is een fantastische uitkomst!

Ondertussen is het skûtsje al weer helemaal klaar voor het nieuwe seizoen en zijn de eerste trainingen al weer geweest. Aanvankelijk in de bittere kou maar de mannen gaan er voor. We hopen natuurlijk allemaal dat ze met deze instelling en een verbeterd skûtsje een mooie prestatie gaan neerzetten in het komende SKS kampioenschap. Succes mannen!

Tenslotte: we willen onze sponsors, leden van de Club van 100, donateurs en allen die ook op andere wijze ons skûtsje steunen enorm bedanken. Zonder hen houden we ons skûtsje niet zeilend. We gaan er van uit dat we elkaar straks weer in levende lijve kunnen ontmoeten. Dus: tot dan.

Ruud Boomsma
Voorzitter Stichting Het Drachtster Skûtsje

EIGENARENCOMMISSIE



Emanuel Wijnalda
bemanningszaken



Werner Bergsma
sponsorzaken



Ellen Seerden
bestuurslid



Trea Westra
bestuurslid



Rixt Ytsma
secretaris



Ruud Boomsma
voorzitter/penningmeester

it Skûtsje
fan Drachten



VAN DE SKIPPER

Beste supporters, vrijwilligers, sponsors, donateurs, medestanders en iedereen wie ons een warm hart toedraagt.

Hoe is het met de schipper sinds het SKS seizoen van 2019 vergaan?

Jeroen: "De corona perikelen hebben er bij mij goed ingehakt. Ik heb het skûtsjesilen behoorlijk gemist. Eén jaar zonder was nog wel te overleven, maar twee jaar werd echt teveel. Tijdens de twee jaar zonder SKS zeilerij heb ik mij voornamelijk bezig gehouden met het verbeteren van het skûtsje. Ook zijn de corona kilo's bij mij enigszins zichtbaar, dus die moeten er nog even af. Voor de rest heb ik mij gefocust op mijn werk, want ook daar hadden wij tegenslag door corona."

Wat doet het met de bemanning wanneer er zoveel onzekerheid is over een wel/niet doorgaan van en SKS?

Jeroen: "In het eerste jaar van de corona wisten wij allemaal al ver van tevoren dat het skûtsjesilen niet door zou gaan. Wij zijn gewoon door gegaan met onze voorbereiding voor het seizoen, maar dan in afgeslankte vorm qua trainingen. De bemanning wist nu niet of zij een boot moesten huren of dat er een andere vakantie moest worden geboekt. Dit legt natuurlijk wel enige druk op de gezinnen. In het tweede jaar van corona was het allemaal nog lastiger. Er werd pas laat beslist dat de SKS haar kampioenschap niet door zou laten gaan. Huurboten moesten op het laatste moment worden geannuleerd. Wij als bemanning waren volledig voor-

bereid op het aankomend SKS kampioenschap. Wij hadden een prima voorbereiding gehad met de nodige trainingsuurtjes. Dat het dan wederom niet doorgaat, vergt veel aanpassingsvermogen van ons allemaal."

Wat doe je in een zomer als schipper bij het niet doorgaan van een SKS?

Jeroen: "Mijn vrouw Jannie zei tegen mij "normaal moet ik achter jou aan vliegen, dus nu mag ik bepalen waar wij heen gaan" dus hebben wij met ons schip de 'Admiraal1' een schitterende tocht gedaan over de Randmeren, de Vecht, Nederrijn en De IJssel. En eerlijk gezegd was het wel eens goed om eens wat anders gedaan te hebben dan SKS zeilen. Ik heb na twee jaar geen SKS zeilen ook aan mijn gezin gevraagd wat zij het leukste vonden, en gelukkig was iedereen eensgezind dat er niets boven de twee weken SKS zeilen gaat."

Wat zijn de lichtpunten geweest in de afgelopen periode?

Jeroen: "De lichtpunten van afgelopen twee jaar corona pauze zijn voor mij wel dat de bemanning trouw is gebleven aan het Drachtster skûtsje. Ook het bezoek van de Koning en de Koningin aan ons Drachtster skûtsje was natuurlijk een hoogtepunt. In deze periode zijn er ook nieuwe bemanningsleden bij gekomen en wel:

Foto's: Wiep Wierda,
Tekst: Trea Westra,
Jeroen Pietersma

Jetze en Auke de Jonge, en Lieuwe Gietema. Jetze is de fokkenist geworden, Auke derde man bij de groot-schoot, en Lieuwe de tacticus. In de afgelopen periode is er ook een plan gemaakt om het Drachtster skûtsje te gaan verbeteren door deze te verlengen en in de oude rompvorm terug te knikken."

Hoe hebben jullie als bemanning elkaar door de tijd heen geholpen?

Jeroen: "Wij zijn als bemanning een hechte ploeg en zijn gewoon door gegaan met trainingen en voorbereiden. De keren dat er weer even een versoepeling was hebben wij aangegrepen om met de bemanning en aanhang een gezellige bbq te hebben. In de winter zijn wij nog bij elkaar geweest om plannen te smeden voor het volgende jaar."

Hoe bereiden jullie je na een periode van stilstand voor op het komende zeilseizoen?

Jeroen: "Wij hebben eigenlijk niet een periode van stilstand gehad. Het Drachtster skûtsje was een van de weinige skûtsjes die regelmatig nog aan het zeilen was. Het Drachtster skûtsje heeft inmiddels een "make-over" gehad. Dit houdt in dat er nu een volledig ander Drachtster skûtsje in het water ligt wat betreft zeileigenschappen. Dus wordt er alweer volop gezeild om het skûtsje perfect uitgetrimd aan de start van het SKS 2022 kampioenschap te laten verschijnen. Dit maakt ons ook erg gemotiveerd voor aankomend zeilkampioenschap!"



Wat wil je nog kwijt aan de lezers?

Jeroen: "Dat we zeer blij zijn met de sponsors en donateurs en de leden van de D-100 Club dat ze ons de afgelopen twee jaren zijn blijven steunen en supporten. Dat doet ons heel goed en heeft ons vertrouwen gegeven om het skûtsje nog verder te verbeteren en ons gemotiveerd te houden. Daarom daarvoor ook hier onze dank aan de sponsors en donateurs!"



DE BEMANNING

ROEFMEESTER



KLAAS DIJKSTRA

Geboortedatum: 21-04-1954

Bemanningslid sinds: 2021

Functie op het skûtsje: Roefmeester

GROOTSCHOOT



BERNHARD HOOMANS

Geboortedatum: 02-05-1970

Bemanningslid sinds: 2011

Functie op het skûtsje: Schotenman

SCHIPPER



JEROEN PIETERSMA

Geboortedatum: 02-03-1972

Bemanningslid sinds: 2010

Functie op het skûtsje: Schipper

VOORDEK



JETZE DE JONGE

Geboortedatum: 11-10-1991

Bemanningslid sinds: 2021

Functie op het skûtsje: Fokkenist

MIDDEDEK



ROELOF STUIVER

Geboortedatum: 08-09-1989

Bemanningslid sinds: 2017

Functie op het skûtsje: Lierenman

ADVISEUR/COACH



ALE ZWERVER

Geboortedatum: 29-10-1950

Bemanningslid sinds: 2014

Functie op het skûtsje: Starter, uitkijk, coach

GROOTSCHOOT



LUTE BLES

Geboortedatum: 22-07-1972

Woonplaats: Langweer

Beroep/Studie: Proces operator

Bemanningslid sinds: 2014

Functie op het skûtsje: Schotenman

VOORDEK



HIDDE DIJKSTRA

Geboortedatum: 16-10-1991

Woonplaats: Sneek

Beroep/Studie: Leerling schilder

Bemanningslid sinds: 2014

Functie op het skûtsje: Voorhouder fok

GROOTSCHOOT



AUKE DE JONGE

Geboortedatum: 30-03-1994

Bemanningslid sinds: 2021

Functie op het skûtsje: Schotenman

PEILER



BENNIE AREMA

Geboortedatum: 20-12-2001

Bemanningslid sinds: 2014

Functie op het skûtsje: Peiler

MIDDEDEK



RIMMER BLES

Geboortedatum: 25-02-2004

Bemanningslid sinds: 2015

Functie op het skûtsje: Peiler/middendekker

VOORDEK



ARNO BERGSMA

Geboortedatum: 17-05-1995

Bemanningslid sinds: 2018

Functie op het skûtsje: Voordekker

ADVISEUR



LIEUWE GIETEMA

Geboortedatum: 14-03-1988

Bemanningslid sinds: 2021

Functie op het skûtsje: Adviseur

ZWAARDEN



JOHANNES ZWERVER

Geboortedatum: 24-09-1978

Bemanningslid sinds: 2017

Functie op het skûtsje: Zwaardenman

ZWAARDEN



EMANUEL WIJNALDA

Geboortedatum: 08-06-1978

Bemanningslid sinds: 2018

Functie op het skûtsje: Stuurboord zwaardenman



Kijlstra
Personenvervoer

Wat uw vervoerswens ook is:
Kijlstra Personenvervoer heeft een passende oplossing. U kunt ons 24 uur per dag bereiken.

Wij zetten graag een stapje extra voor uw vervoer!

Taxi nodig?
0512 - 51 24 84

Extra is onze standaard

www.kijlstra-personenvervoer.nl

KANSEN ZIEN
KANSEN BENUTTEN
FREERK VAN DER GOOT, M-POINT B.V.



ADVIES VANUIT EEN ANDER PERSPECTIEF
Uw ambities voor de volle 100% waarmaken. Door 24/7 met u mee te denken op het gebied van accountancy en fiscaal advies. Meer dan 100 betrokken topprofessionals die nooit concessies zullen doen aan uw doelen en uw plannen om ze te bereiken. In voor- en tegenspoed. Uw zaken raken ons immers net zo goed.

Van der Veen & Kromhout
ACCOUNTANTS & ADVISOREN

www.kromhout.com

Hét creatieve
reclamebureau
van Drachten



LEVEL
communicatie

www.level-communicatie.nl

WERKFACTOR
BEDRIJFSKLEDING // BESCHERMING

De Hemmen 4^a // 9206 AG Drachten
0512-548 618 // info@werkfactor.nl

WERKFACTOR.NL **DAT PAST. DAT STAAT.**



Gibac verhoogt uw productiviteit door proceszekerheid

High Tech Cleaning



T: 055-5413586 | E: info@gibac.nl

www.gibac.nl

De Lange West 110 Drachten telefoon 0512 512700

Het nieuwe huis is persoonlijke smaak de makelaar een persoonlijke keus



DIJKSTRA HEIDA
makelaars-taxateurs

NVM

Bezoek onze website voor ons uitgebreid woningaanbod: www.dijkstra-heida.nl

VERBOUWING SKÛTSJE



In 2020 is er besloten door de SKS dat er een nieuwe zeil formule komt. Uit deze formule is voor het Drachtster Skûtsje een zeil oppervlakte berekend van 163m². Dat houdt in dat het skûtsje 2.5m² moet inleveren ten opzichte van het oude zeil. De schipper en zijn bemanning hebben al een lang gekoesterde wens om het Drachtster skûtsje "all rounder" te maken. Het Drachtster skûtsje kan goed vloot houden onder de extreme omstandigheden, harde wind en stil weer.

In de jaren negentig is het Drachtster skûtsje verlengd met 1.35m. Bij zo'n verlenging wordt de boeg +/- 7cm omhoog gedrukt. Echter het Drachtster skûtsje is toen met 15cm omhoog gedrukt. De zogenaamde "Knik." "Dit wordt "door knikken" genoemd. "Wij hebben dit bij midweer ¼ bft als een handicap ervaren. Dus was de wens om de boeg terug te zetten naar de originele belijning van de bouwtekening."; Aldus schipper Jeroen Pietersma.



Bij deze aanpassing van de rompvorm moet het skûtsje in de breedte doormidden worden gesneden. Het skûtsje mocht op basis van de maximale lengte volgens het SKS reglement nog met 15cm worden verlengd.



Vorbereiding voor het doorsnijden.

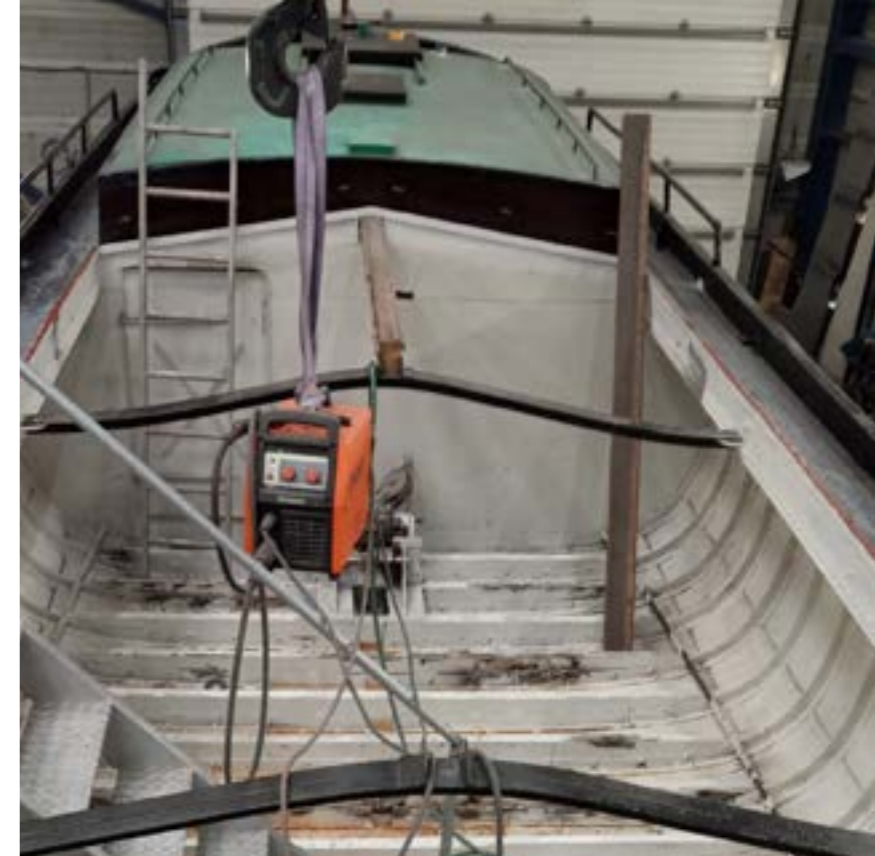
Er is 25cm in de breedte tussenuit gesneden, en een nieuw stuk van 37cm weer tussen geplaatst. Doordat de boeg ook is gezakt is de lengte nu 19.49m gemeten over dek. De mastkoker heeft, zoals toegestaan, niet op een derde van de totale lengte op het dek gestaan. De mastkoker is daarom nog 15cm naar achteren geplaatst. Bij controle van de spanten is gebleken dat er een stuk of 8 spanten los van het vlak waren gebroken door roestvorming. De spanten zijn weer vastgelast, zodat ook dit euvel verholpen is. De mastkoker staat op de foto maximaal naar achteren en de bemanning is begonnen met het verven van het schip.

Schipper Jeroen Pietersma: "Doordat wij de rompvorm hebben veranderd moet het skûtsje ook weer opnieuw worden gekeurd. Een bijkomend voordeel van deze verbouwing kan zijn dat het Drachtster skûtsje misschien geen 2.5 m² zeil hoeft in te leveren."

Tekst: Ellen Seerden

Het skûtsje is door de bemanning weer schitterend in de verf gezet met een mooie kastanjebruine romp. "Wij zijn nu zwaar benieuwd naar de zeileigenschappen."

Op 29 maart is het skûtsje gemeten en gewogen en is 420 kilo lichter geworden en mag nu 165,3m² aan zeil voeren. De verbouwing heeft heel goed uitgepakt. Op naar het linkerrijtje!





ZEER GESLAAGDE SPONSORDAG OP DE VEENHOOP

Het is inmiddels alweer bijna drie jaar geleden, maar de laatste sponsordag op De Veenhoop vergeten we niet zo snel. De sponsoren waren in grote getale aanwezig, het was prachtig weer en er werd mooi gezeild. Aan boord van volgschip de Domani werden de aanwezigen onder andere getraakteerd op een warm welkom van voorzitter Lenze Kielstra, een korte voorbeschouwing van schipper Jeroen Pietersma, heerlijke broodjes van sponsor De Groot Bakkerij, ijsjes van Puur Ijs & Chocolate Drachten en speciaalbiertjes van Koningshert. Natuurlijk werd er ook nog gezeild en ook niet onverdienstelijk. Jeroen en zijn team eindigden die middag op het zesde plekje en werden onder luid gejuich tijdens de wedstrijd aangemoedigd en na de wedstrijd binnengehaald.

Kortom, één groot feest. Een dag die vooral mogelijk wordt gemaakt door de vrouwen van schipper en bemanning, vrijwilligers en diverse sponsoren. Tige tank!

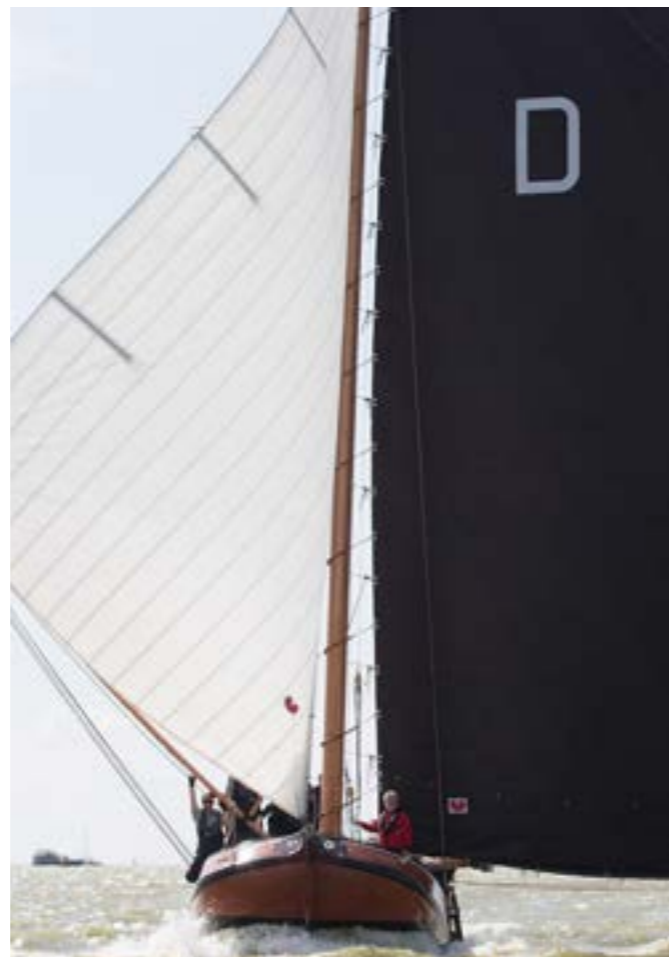


Wij weten veel van boten, omdat we zelf ook varen.



KUIPER
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



SPONSORZAKEN

Tekst: Werner Bergsma

Wie wil hier nou niet vergaderen?

Het was lastig kiezen uit de 100 mooiste foto's van onze huisfotograaf Wiep Wierda, maar het resultaat bij onze nieuwe sponsor Actemium is oogverblindend. Actemium adviseert over, ontwerpt, bouwt, optimaliseert en onderhoudt uw industriële processen. Hun Solutions & Services for Industry sluiten aan op de levenscyclus van uw productiefaciliteiten. Met passie voor techniek, een marktgesegmenteerde aanpak en kennis van uw proces maken ze ook voor u graag het verschil. Dat doen ze wereldwijd, maar toch dichtbij u in de buurt.

Meer informatie over deze sponsor is te vinden op: www.actemium.nl



Een jaar geleden plaatsen we een paginagrote advertentie in de Drachtster Courant om onze trouwe sponsoren, donateurs en Club van 100 te bedanken voor hun steun. We hadden geen enkele opzegging gehad en dat was best bijzonder in die moeilijke tijd.

Tige tank!

Het is inmiddels alweer een jaar geleden, maar per 1 januari 2021 is Rivièra Product Decorations B.V. sponsor geworden van het Drachtster Skûtsje en dat was best bijzonder in Corona tijd!

Rivièra Product Decorations B.V. is gevestigd aan de Ampèrelaan in Drachten en is toonaangevend in sleeving binnen Europa. Sleeven is het aanbrengen van een bedrukte folie om een kunststof, glazen of metalen verpakking. De combinatie van een kwalitatief goede sleeve en het aanbrengen daarvan zorgt voor een perfect gesleevede verpakking.

Wil je meer weten over deze nieuwe sponsor? Ga dan naar www.sleevespecialist.nl

Namens schipper, bemanning en bestuur heten we jullie nogmaals van harte welkom en we hopen jullie snel in real life aan de rest van de club te kunnen voorstellen!



Links Johan Holtrust (Managing Director) en rechts Frans Rienks (Commercial Director)



Sponsor uitgelicht!

De kraamweek is een intieme en bijzondere ervaring die je de rest van je leven bijblijft. De kraamzorg van KraamZus is professioneel, vertrouwd en dichtbij. Onze kraamzussen staan klaar voor jou en je gezin. Een week waar je optimaal kunt genieten, de beste zorg ontvangt en als nieuw gezin klaar bent voor dit avontuur. Je kiest met een gerust hart voor de kraamzorg van KraamZus. KraamZus is in 2006 opgericht door Zus Berger, van origine kraamverzorgende. KraamZus wil jonge gezinnen een fijne start geven met één kraamverzorgende in de kraamtijd. Dat zorgt voor rust en vertrouwen in een periode die toch al hectisch genoeg is.



Ga voor meer informatie over deze sponsor naar: www.kraamzus.nl





LENZE KIELSTRA BLIKT TERUG...

Lenze Kielstra heeft in 2020 afscheid genomen als voorzitter van de eigenaren commissie van het Drachtster Skûtsje De Twee Gebroeders. We gaan met hem terug naar de tijd waar het voor hem allemaal begon.



Wanneer kwam je voor het eerst in aanraking met het skûtsjesilen?

Lenze: "Dat zal in oktober 26 jaar geleden geweest zijn dat ik via Trudy van der Veen in contact kwam met de eigenaren commissie van het Drachtster skûtsje. Trudy en ik, beide werkzaam in het onderwijs, zaten samen in de organisatie van het V.O.O (Vereniging Openbaar Onderwijs) sprookje wat sinds jaar en dag in november voor de basisscholen een sprookje opvoert in schouwburg De Lawei. Ik herinner me nog dat we samen naar een bijeenkomst in de Lawei zijn geweest om een en ander te regelen voor het sprookje. De toenmalige evenementenmanager zei na afloop van de bijeenkomst: jullie mogen wel even aan sluiten bij de huidige voorstelling, dan kunnen jullie een indruk krijgen hoe het met de techniek en andere zaken achter de schermen gaat. De voorstelling boeide ons niet echt want hadden het overal en nergens over. Op een gegeven moment zei Trudy: wil je wel als commissielid bij het Drachtster skûtsje, dit kost niet veel tijd hoor! We vergaderen maar een paar keer per jaar! Toen werd voor mij de eerste kennismaking met het skûtsjesilen een feit."

Skûtsjesilen vindt plaats midden in de zomer(vakantie), dat vergt wel een andere invulling van de vakantie zeker?

Lenze: "Het eerste jaar volgde ik het skûtsjesilen vanuit de caravan in Frankrijk. In die tijd was Anne Hoekstra schipper. Vanuit het buitenland, op zo'n afstand, het skûtsjesilen volgen beviel mij helemaal niet. Vanaf het jaar daarop zijn we dan ook alle zomers in Nederland gebleven zodat we ook regelmatig bij de SKS wedstrijden aanwezig konden zijn. Tijdens de wedstrijden waren dan aan boord van het volgschip samen met bemanningscrew. In die jaren zijn mijn vrouw Annet en ik samen met de kinderen tijdens de twee weken skûtsjesilen in het ruim van de 'Gelria' en de 'Hoop op Zegen' gaan wonen. Voordat dat een beetje bewoonbaar was, waren we een week bezig met aanpassingen op het schip, waaronder ook een box voor de kinderen. Annet was in die jaren actief met veertien dagen catering verzorgen voor bemanning en aanhang. Er werd in die tijd gekookt voor iedereen, 12.00 uur warm eten! Tegenwoordig is het veelal van een cateringbedrijf of ieder voor zich op eigen boot."



Foto's: Wiep Wierda,
Kees Terpstra
Tekst: Trea Westra

Kun jij aangeven wat er zoal is verandert door de tijd heen?

Lenze: "Sinds het begin dat ik betrokken ben bij bestuur van de eigenarenstichting De Twee Gebroeders is er wel een en ander verandert. De commissies begonnen onder andere met het uitgeven van een magazine. Er werd gestart met het opzetten van sponsoracties, sponsordagen en ploegjesilen. Wij konden niet achter blijven. Het Van der Veen en Hoekstra fonds werd opgericht en bedrijven in en om Drachten vormden een sponsorclub. Dit fonds is later overgegaan in de eigenarencommissie. Het eerste magazine hebben Piet Fellingier (ook oud bestuurslid) en ik opgezet met onder andere tekstschrijver Hattum Hoekstra die tevens toen ook bemanningslid was van de Twee Gebroeders."

Hoe heeft het SKS-virus invloed op het privé leven?

Lenze: "Het virus van de SKS heeft veel invloed gehad op onze vakanties. Het hele gezin heeft altijd de vakanties moeten houden tijdens de SKS wedstrijd. Gelukkig heeft mijn vrouw Annet mij altijd gesteund bij het uitvoeren van mijn hobby. Ook zij heeft de nodige acties mee gedaan en bedacht, waaronder het maken van tassen voor de bemanning en het vermaken van overalls van de bemanning. Maar ook klaar staan voor het verzorgen van catering voor bemanning tijdens de SKS wedstrijden. Ook het dag en nacht beschikbaar zijn zoals bijvoorbeeld een keer 's avonds laat met onze motorboot vanaf de ankerplaats bij Terhorne met een gewond bemanningslid naar de polikliniek in het ziekenhuis in Sneek. Om vervolgens in de nacht om 2.00 uur weer terug te keren met de patiënt. Het hoorde er allemaal bij."

Ben je nu nog betrokken bij het skûtsjesilen?

Lenze: "Het skûtsjesilen is na mijn afscheid bij eigenarencommissie De Twee Gebroeders nog altijd een bepalende factor in onze vakantieplanning. En afscheid nemen lukte niet en ben ik sinds 2021 actief bij de Commissie Amels. De SKS is nu bijgeschreven in het register van immaterieel erfgoed. Samen met Hendrik Hak heb ik de aanvraag hiervoor gemaakt. Als je dan samen zo intensief mee bezig bent met zo'n aanvraag dan realiseer je je hoe bijzonder en uniek de SKS organisatie is. Bij de ontwikkeling van de recente, nieuwe zeilformule zat ik in de werkgroep die meekeek en meedacht bij wat de experts voorstelden. Dit was voor mij zeer leerzaam en ik ben nog onder de indruk van de inhoud waarmee de scheepsbouwingenieurs kwamen en de onderbouwing."



Heb je nog een aantal memorabele momenten die je met ons wilt delen?

- Op bezoek met Auke van der Veen bij Egbert en Gré Bakker (schipper Hoop op zegen) in Rotterdam. Daar met een opduwer over de Maas gevaren, meer onder water dan er boven!
 - 2003 3e plaats in het algemeen klassement en 1e op Sneek
 - Skûtsje De Twee Gebroeders in de tuin bij Freewijk t.b.v. 75-jaar Drachtster Skûtsje
 - 100 jaar Drachtster Skûtsje met groot feest
 - Vlaggetjes maken van oud katoenen zeil
 - Aanvraag immaterieel erfgoed
 - De vele momenten van gezelligheid met al diegenen die al die jaren deel uit maken van onze skûtsje kennissen.
 - De trouwerij van HKH Willem Alexander en HKH Maxima! Met de SKS vloot aan de kade van het Rokin in Amsterdam.
- Voor mij zomaar een paar momenten die direct bij mij boven komen.

Tot slot wat wens jij bemanning, bestuur en andere betrokkenen bij het Drachtster Skûtsje toe?

Lenze: "Voor nu wens ik de eigenarencommissie, schipper en bemanning alle goeds toe. En ik hoop dat de gedane investeringen in het skûtsje het gewenste resultaat opleveren. En dat ons skûtsje tot in lengte van dagen meevaart, met uiteraard de vlag in top bij de SKS-organisatie. Ik wil langs deze weg ook iedereen bedanken die mij heeft gesteund bij de activiteiten voor het Drachtster skûtsje."



Lenze BEDANKT

Hierbij willen wij, bestuur eigenarencommissie en de bemanning, Lenze danken voor zijn jarenlange, enorme inzet en betrokkenheid bij het Drachtster Skûtsje. We hebben Lenze bedankt en afscheid genomen met een gezellig samenzijn waarbij Ruud Boomsma Lenze een gouden skûtsje speld heeft opgespeld. We zijn blij dat Lenze nog steeds actief en betrokken is en dat we altijd een beroep op hem mogen doen.

SKS 2019

TERUGBLIK SKS SEIZOEN 2019

Tijdens de traditionele loting vanavond in Grou lootte Jeroen Pietersma een tweede startplaats bij de walstart in Eernewoude. In omgekeerde volgorde betekent dit dat onze schipper bij de Veenhoop tijdens onze thuiswedstrijd als dertiende mag beginnen vanaf de wal in het Grietmansrak. Voor ons tot op het bot gemotiveerde team is er alles aan gelegen een prima resultaat te behalen. Na de grondige opknappbeurt van de Twee Gebroeders wil men laten zien dat de D een geduchte concurrent zal zijn in de strijd om de titel. Maar de concurrentie is moordend en de dertien tegenstrevers willen allemaal hetzelfde. Rationeel analyserend en gelet op het door omstandigheden stroeve voorseizoen zou het al een prestatie op zich zijn als Jeroen met zijn bemanning in het linkerrijtje zou belanden!

Zaterdag 27 juli:

Magnifieke race eindigt in deceptie

Wat waren Jeroen Pietersma en zijn team vanmiddag op een winderige Wijde Ee en Pikmeer fantastisch bezig. Zoals al eerder gememoreerd liep het voorseizoen in zijn geheel niet vlekkeloos. Wat schetst onze verbazing. Na een geweldige start denderde de Twee Gebroeders, meerdere concurrenten de loef afstekend, richting het eerste merkteken. Verwaarloosbaar schuin hangend gaf Jeroen geen meter prijs en zag zich en zijn team beloond met een vijfde plaats. Opgetogen koppies op ons skûtsje. Zou het dan wel ineens allemaal op zijn plaats vallen? Wat ontspan zich een schitterende zeilwedstrijd met alle mogelijke ingrediënten daaraan verbonden. Duizenden toeschouwers op en om het water zagen Albert Visser (Lemmer) de leiding nemen gevolgd door Auke de Groot (Stavoren) en regerend SKS kampioen Douwe Visser (Grou). Bij de eerste boei ontstonden ook meteen de eerste conflictsituaties. Gerhard Pietersma (Eernewoude) meende zich nog net tussen boei en Pieter Meeter (Akkrum) te kunnen positioneren. Een protestwaardige situatie die Gerhard na afloop van de race veertien punten opleverde. Gevolg bij Akkrum een in twee stukken gespleten gaffel. De haven opzoeken was hun enige optie. Ondertussen consolideerde Jeroen zijn vijfde positie, keurig vloothoudend en strijdbaar. Na enkele routes zeilen leek Jeroen met zijn team de ultieme beloning te krijgen na een prachtige verzilde ouverture. In het vizier kwam Auke de Groot (Stavoren) en het team van ons Drachtster Skûtsje wilde nog graag een plaatsje opschuiven. En dan zit je als schrijver van dit verslag in een boot-

je en zie je in de verte twee masten in elkaar verstrengeld. Drachten en Stavoren. Wat daar gebeurde, nog navraag gedaan, is mij onbekend gebleven. Wel zat Stavoren in de wal en zal het hoogstwaarschijnlijk een geval van ruimte geven bij de wal zijn geweest. Jeroen Pietersma finishte als vierde en Auke de Groot als vijfde. Laatstgenoemde protesteerde tegen Jeroen en later werd dit protest toegewezen waardoor deze prachtige middag voor Jeroen, zijn bemanning en de vele fans van het Drachtster Skûtsje toch ietwat in mineur eindigde. De strijd om de winst werd met het rak spannender. Kortom de messen in de SKS vloot zijn geslepen en cadeautjes worden niet meer uitgedeeld. Het was een absoluut fantastische zeilmiddag en maandag gaan we vrolijk verder met onze thuiswedstrijd op de Wijde Ee bij de Veenhoop.

Maandag 29 juli:

Fenomenale opmars eindigt op vijfde plaats

Op voorhand zou je de kansen op een mooie notering in het dagklassement niet al te groot achten. Jeroen Pietersma met zijn bemanning startten vanmiddag vanaf de dertiende stek vanuit het Grietmansrak. Twaalf schepen voor je en nog eentje achter je. Rond tien over twee klonk het startschot voor de tweede race van dit kampioenschap op ons thuiswater; de wedstrijd georganiseerd door de commissie Drachten-Veenhoop. Het machtige geluid van de lieren, de zeilen van de veertien skûtsjes werden zo snel als mogelijk gehesen. De windrichting noopten de schippers een voor de wind rak richting de eerste boei. Jeroen Pietersma keek de situatie eens rustig aan. Vrij zeilend achter de rest van de vloot dacht onze schipper na. Als er bij het rondenvan de eerste boei nou een beetje ruimte zou ontstaan om de Twee Gebroeders ertussen te “prikken”. De concurrentie voor hem dreef in een kluwen op de boei af, en volgens de reglementen dient er ruimte gegeven te worden om het merkteken te kunnen rondenvan. Daar zag Jeroen zijn kans. Er was net ruimte genoeg om het Drachtster Skûtsje scherp sturend en zonder “brokken” rond de eerste boei te krijgen. Vijf tot zes skûtsjes achter de Twee Gebroeders latend. Kundig uitgedacht en het paste precies. Vanuit de dertiende startpositie deed Jeroen na een rak zeilen meteen strijdlustig mee. Onze trouwe sponsors, vandaag is het de traditionele sponsor-dag, samen met een afvaardiging van de gemeente en vele genodigden gingen er op de volgboot eens lekker voorzitten. Messcherp zeilde Jeroen met zijn team in het kruisrak

Foto's: Wiep Wierda
Tekst: Trea westra,
Wiep Wierda

richting restaurant “le Sicht”. Zorgvuldig zijn slagen kiezend om maar verder naar voren te zeilen. Met de licht bries die vanmiddag over de Wijde Ee woei een kunst op zich. De Ee is maar smal en een foute inschatting kan je zomaar enkele plaatsen schelen. Slag na slag kwam Jeroen zijn broer Gerhard (Eernewoude) tegen. De finishschoten klonken en Jeroen Pietersma eindigde vorstelijk op een vijfde plaats. En dat na als dertiende te zijn gestart. Fenomenaal! Wat een feest na afloop op het volgschip. En er viel onder het genot van een hapje en drankje (dames van de bemanning; de catering was top) nog genoeg te bespreken over een prachtig gevaren race.

Dinsdag 30 juli:

Fantastische zege Jeroen Pietersma bij Eernewoude!

Het is bijna niet onder woorden te brengen de situatie vanmiddag aan boord van de Twee Gebroeders na het bevrijden van de finishschot. Wat een blijdschap en emotie kwam er los na de fenomenale overwinning vanmiddag bij Eernewoude. Jeroen sprong een gat in de lucht en de bemanningsleden omhelsden elkaar. Alles kwam op een moment bij elkaar. Het moeizame, korte voorseizoen door het grote onderhoud van ons skûtsje. Toch is de combinatie skûtsje en vriendenploeg er wel degelijk op vooruitgegaan. Je zag het al tijdens de eerste wedstrijd in Grou waarin Jeroen vanaf de start competitief meestreed in de voorhoede. Het verloren protest was een teleurstelling, maar wie weet wat de uitslag van het hoger beroep nog gaat opleveren. Bij de Veenhoop zeilde ons team een wedstrijd waar je u tegen zegt. Een prachtige opmars die met een vijfde notering werd bekroond. En dan vanmiddag bij Eernewoude de wedstrijd winnen; het kan gewoon niet mooier. Groot was dan ook de opluchting en blijdschap aan boord van de Twee Gebroeders toen het bevrijdende finishschot klonk. Volop feest na afloop op ons volgschip. Waar die t-shirts nou zo snel vandaan kwamen weet ik niet, ze zullen wel voor een speciale gelegenheid als deze achter de hand zijn gehouden. Schipper en bemanning waren vanavond tijdens de huldiging gestoken in een blauw superman shirt met daarop prominent aanwezig de D.

Woensdag 31 juli:

Tiende plaats op woest Sneekermeer

Na de euforie van gisteren, de onvergetelijke overwinning bij Eernewoude, konden de zeilen worden gehesen voor de vierde wedstrijd van de titelrace 2019. Tijdens de routebespreking 's ochtends was al gemeld dat er tussen 12.00 en 13.00 buien zouden vallen gepaard gaande met onweer en zware windstoten. De organiserende commissie nam daarop het wijselijke besluit de race tot nader orde uit te stellen. Rond 15.30 uur kon er gestart worden. Na een lang kruisrak rondde Jeroen Pietersma en zijn bemanning als achtste de eerste boei. Kopstart was voor Sytze Brouwer en rondde als eerste het merkteken. De koppositie stond hij niet meer af en finishte onbedreigd naar de overwinning. Zo blijkt maar weer eens in dit zeer aan elkaar gewaagde veld dat de start cruciaal is. De afgelopen drie wedstrijden was het ook steeds diegene die als eerste de eerste boei rondde de winnaar. Jeroen vocht met zijn team voor wat ze waard waren. Gedurende de wedstrijd moesten er helaas twee posities worden ingeleverd. Jeroen Pietersma eindigde als tiende, meer zat er vanmiddag helaas niet in.

Donderdag 1 augustus:

Bittere pil voor Jeroen Pietersma

En zoals zo vaak, en dat geldt zeker bij het skûtsjesilen, zijn het de details en vooral cruciale situaties die het verschil maken tussen een fantastisch gevaren race of eentje die je liever snel vergeet. Dat laatste overkwam Jeroen Pietersma en bemanning bij de vijfde wedstrijd van de SKS bij Langweer. De alles bepalende start ging redelijk. Jeroen nestelde bij de eerste boeironding de Twee Gebroeders in de middenmoot. Het waaide lekker en de organiserende commissie had voor de veertien schippers een driehoeksbaan uitgelegd op de Langweerder Wielen. Voor het eerst deze competitie starten de skûtsjes vals. Bij de tweede start ging er geen schip te vroeg over de lijn. Los! Over cruciale momenten gesproken die het verschil maken. Zo'n moment was het voor Jeroen Pietersma bij het rondenvan de derde boei na het voor de winds rak. Zoals zo vaak in het begin van een wedstrijd, de verschillen zijn dan nog heel klein, denderde de vloot in een kluwen naar de beneden windse boei. Als schipper moet je bijkans je ogen als een uil alle kanten op kunnen draaien want wat is wijsheid en wat is de beste keuze. Het leek erop dat enkele schepen misschien te snel omhoog stuurden om na de boeironding het kruisrak weer in te gaan. Ook de mannen aan boord van de Twee Gebroeders hadden dat wellicht geconstateerd. Concurrerende schippers zullen hem aangeropen hebben; “rondje draaien!” Deze manoeuvre, zeilen moeten over en nog een keer, kost zoveel tijd. Voordat je weer aan de wind het kruisrak in laveert lig je op achterstand. Na deze mislukte boeironding, konden Jeroen en zijn bemanning achteraan het veld beginnen aan een inhaalwedstrijd. En dat valt in de hedendaagse zeer aan elkaar gewaagde SKS armada niet mee. Na ook nog een flinke hoosbui en alle trucjes uit de kast gehaald te hebben werd de Twee Gebroeders als laatste afgeschoten. Zo ben je een keer eerste en zo ben je laatste. Een bittere pil voor Jeroen en de mannen.

Vrijdag 2 augustus:

Jeroen Pietersma achtste op Fluessen

Na de teleurstelling van gisteren waren Jeroen en zijn bemanning er alles aan gelegen vanmiddag een betere klassering te zeilen. En dat deden ze. Een prima start leverde een achtste notering op bij het rondenvan het eerste merkteken. Deze positie werd tijdens de race bij een kalme bries niet meer uit handen gegeven. Constant zeilde Jeroen op een achtste positie. En eigenlijk bleven de meeste posities vanmiddag na de start ongeveer dezelfde. Toch bood de uitgelegde baan kansen te over om een risicovolle slag te ondernemen. Net als onze roerganger deden vele schippers dat maar ondanks deze pogingen bleven de posities nagenoeg onveranderd. Ongetwijfeld heeft het te maken met het feit dat de huidige SKS vloot qua snelheid weinig tot niets voor elkaar onder doet. Het meest spannende in deze wedstrijd was eigenlijk de finish, gelet op de prestaties van ons Drachtster Skûtsje. Vier tot vijf skûtsjes kwamen over bakboord liggend op de finishlijn af. Jeroen kwam over stuurboord liggend op deze denkbeeldige lijn aangezeild en zoals men op het water weet, bakboord heeft te allen tijde voorrang. Het paste net maar dan ook net. Jeroen kon net voor de “aanstormende” concurrentie de Twee Gebroeders over de lijn drukken. De wedstrijd baan die de organiserende commissie had

uitgelegd was een op en del baan. De laatste jaren gaven de commissies regelmatig de voorkeur aan een zandloperbaan. De schippers van de SKS gaven tijdens de vergaderingen in de wintermaanden regelmatig aan voorstander te zijn van een op en del baan. Voor de niet ingewijden, bij zo een route liggen er twee boeien na een voor de winds rak. De schipper heeft de keus welke te ronden. Hierdoor wordt voorkomen dat een kluwen van schepen elkaar in de weg zit en wordt het veld van skûtsjes meer uit elkaar gehouden. Het biedt ook zeiltechnisch meer aanvallende kansen. Na zes wedstrijden begint zich een kopgroep te onderscheiden. Jeroen Pietersma doet het tot op heden uitstekend. Met een negende plaats in het klassement (40,9 punten) is er nog alle zicht op de doelstelling van deze titelrace. Een plaats in het linkerrijtje dus bij de eerste zeven.

zaterdag 3 augustus:

Mislukte start zorgt voor plaats in achterhoede bij Stavoren.

Wat de reden was voor het mislukte starten vanmiddag op het IJsselmeer bij Stavoren is een raadsel. Wat zou kunnen is dat de golfslag van het IJsselmeer hier debet aan was. Door de golven is het knap lastig een skûtsje snel overstag te laten gaan, en de deinig zorgt ervoor dat het langer duurt voordat een skûtsje weer op snelheid is. Jeroen Pietersma lag met zijn bemanning onder enkele skûtsjes bij de startlijn. Te laat kwam de Twee Gebroeders op snelheid waardoor de concurrerende skûtsjes bijna uit het zicht verdwenen. Voor alle fans van het Drachtster Skutsje en natuurlijk schipper en bemanning een trieste constatering. Op voorhand is zo een race natuurlijk meteen naar de filistijnen maar de bemanning zet door om toch nog enkele skûtsjes in te halen en vooral de op en neer baan bood daarvoor genoeg opties. Schippers kunnen bij de twee beneden windse boeien kiezen voor een bakboord of stuurboordslag. Jeroen heeft alle mogelijkheden die de wedstrijd baan bood uitgeprobeerd. Dan weer een slag over bakboord het IJsselmeer op, dan in het volgende kruisrak de stuurboordslag richting de dichtbevolkte dijk van Stavoren. Enige winst wat het opleverde was het passeren van Jaap Zwaga (Langweer). In het laatste rak naar de finish zeilde Jeroen de race uit Langweer achter zich latend. Door dit resultaat keldert de positie naar een elfde plaats in het klassement met 51,9 punten. Met nog vier wedstrijden voor de boeg, zal Jeroen en zijn mannen vast en zeker nog van zich doen spreken. Met de overwinning in Eernewoude in het achterhoofd smaakt dat zeker naar meer.

Maandag 5 augustus:

Verloren protest verknalt schitterende zeilmiddag team Pietersma

Het meest cruciale moment deze wedstrijd vanuit de optiek van Jeroen Pietersma bij het ronden van de tweede boei leverde hem helaas veertien punten op. Vanuit het middenveld, Jeroen lag op dat moment zevende, denderde de Twee Gebroeders samen met enkele andere skûtsjes richting beneden boei. Scherp aanzeiend leek Jeroen het merkteken keurig en met snelheid te ronden. Maar met de harde wind die vanmiddag over het Heegermeer woei werd dat een hachelijke onderneming; vlak voor Jeroen lag Auke de Groot (Stavoren). Deze schipper stuurde het skûtsje tegen de wind op om maar zo hoog als mogelijk het kruisrak in te

kunnen laveren. Maar in een split van een seconde had hij even geen rekening gehouden met de snelle Drachtsters. Te weinig ruimte gaf hij aan ons team waardoor een aanvaring onvermijdelijk bleek. Jeroen protesteerde meteen. Echter deed Auke de Groot dat tegen Jeroen Pietersma. De schipper uit Stavoren was van mening dat Jeroen een aanvaring had moeten en kunnen vermijden. Maar doe dat maar eens in dit geweld en met zo'n snelheid. Elkaar vrijvaren is al een opgave op zich. Onverzettelijk en "mei faesje" stuurde Jeroen de Twee Gebroeders het kruisrak in. Vanaf dat moment verkeerde ons team in onzekerheid of het protest van Stavoren nog invloed zou hebben op de daguitslag. Maar wat was het een fantastische zeilmiddag. Het strijdtoneel van de veertien skûtsjes was vanmiddag het Heegermeer. Er stond een straffe bries kracht vijf. Het zonnetje scheen, Hollandse wolkenluchten en de strijd om de titel die richting de finale loopt. Veruit de beste start was voor Sytze Brouwer (Heerenveen). Net als hij koos Jeroen Pietersma voor een lange bakboordslag richting "Yndyk". Er tekende zich een strijd tussen twee kampen af. Een deel maakte dus de bak-



boordslag, het andere deel van de vloot koos vanuit de start voor een stuurboordslag richting vaargeul. Heerenveen rondde als eerste de boei. Met snelheid en hoogte lopend heeft de rest van de vloot de Feansters alleen nog maar naar de kont van de Gerben van Manen kunnen kijken. De suprematie en snelheid was zo hoog dat op de finish Sytze een voorsprong van vijf(!) minuten had op nummer twee Klaas Westerdijk (Halve Maen). Willem Zwaga (Leeuwarden) werd derde vlak voor Albert Visser (Lemmer). Net als onze helden op de Twee Gebroeders waren er meer schippers die een protestvlag in het want hadden. Na afloop in de jurykamer deed de jury uitspraak. Vier schippers Jeroen Pietersma, Johannes Meeter (Huizum), Auke de Groot (Stavoren) en Jappie Visser (Sneek), hielden aan deze fantastische zeilmiddag veertien punten over. En zo staan de mannen van de Twee Gebroeders op een elfde plaats met 65,9 punten. Een plaats bij de eerste zeven, waarop gehoopt, zal heel lastig gaan worden. Morgen een rustdag, tijd voor ontspanning en evaluatie. Wat gunnen we Jeroen Pietersma en zijn team nog een podiumplek in een van de komende drie races. Nog een keer de Drachtster vlag in top zou de kers op de taart zijn van dit kampioenschap.

Dinsdag 7 augustus:

Negende plaats op knobbelig IJsselmeer bij Lemmer

Wat heeft de bemanning ervoor moeten knokken om deze negende plaats te halen.....Na de start, het woei rond kracht vijf tot zes, doorkliefde de Twee Gebroeders de golven van het knobbelige IJsselmeer. Over bakboord liggend richting polderdijk. Meerdere skûtsjes kozen dezelfde slag en op problemen en conflicten kon je bij deze harde wind rekenen. Zoals de regel bij het skûtsjesilen geldt, wal keert schip, dus moet je overstag. Jeroen Pietersma kwam met de Twee Gebroeders net iets onder het veld terecht, vlak achter Sytze Brouwer (Heerenveen). Op dat moment zullen de helden van de Twee Gebroeders gedacht hebben; wat gaan die gasten uit Heerenveen snel en hoog aan de wind. Het scheelt net die paar meters die je bij de bovenboei een plaats in de voorhoede dan wel achterhoede opleveren. De kampioenskandidaat uit Heerenveen had het geluk bij het ronden van de boei dat enkele concurrenten elkaar een eindje weg brachten. Jeroen lukte het om de Twee Gebroeders rond de zevende positie om het eerste merkteken te loodsen. De door de Leeuwarder commissie uitgelegde zandloper baan bood te weinig mogelijkheden voor de schippers om voordeel uit een kruisrak te halen. Het grootste deel van de vloot voer achter elkaar aan omdat de gekozen koers nou eenmaal de beste was. Er zijn schippers, zoals Jeroen Pietersma die wel van een gokje op zijn tijd houden. Dom achter elkaar aan zeilen heeft ook niet zoveel zin, niet geschoten is altijd mis. Een fenomenaal gezeild laatste kruisrak leverde gelukkig de winst op. Uiteindelijk finishte Jeroen met zijn team op een negende plaats. Natuurlijk kan het altijd beter en een buitenstaander zal daar wel zijn of haar ongezouten mening over hebben. Maar vergeet niet dat het korte voorseizoen, na de grondige opknappbeurt van het skûtsje alles nog niet optimaal is. De fitnesses zijn er nog niet ingeslepen en dat maakt net dat kleine beetje verschil waardoor je de laatste wedstrijden net dat beetje tekortkomt. Jeroen Pietersma is overigens van mening dat de jury hem ten onrechte veertien punten gaf in een aanvarings situatie met Stavoren. Onze schipper heeft een hoger beroep bij de zeilraad ingediend en de behandeling/uitspraak zal vrijdagmorgen zijn vlak voor de finalerace bij Sneek.

Woensdag 8 augustus:

Jeroen Pietersma knokt zich terug naar tiende positie

Jeroen Pietersma en zijn bemanning hadden voor de race vanmiddag op een onstuimig IJsselmeer maar een doel voor ogen. Vlammen en een topresultaat zeilen. Vlak voor de start; zenuwachtig kijkt het daarvoor aangestelde bemanningslid op zijn stopwatch. Communicatie met de schipper. Waar moeten we zijn voor de best mogelijke start en kunnen we vrij van de concurrentie een topstart maken. Proberen zo hoog mogelijk bij het startschip te zijn om vanaf daar boven het skûtsje-veld gelegen de best mogelijke start te maken. Nog een minuut... Liggen we hier goed en zijn we niet te snel daar waar we willen zijn. Nog een halve minuut; de schoten los. Met klapperende zeilen ligt de Twee Gebroeders op de ideale positie. Zou het dan vandaag. Nog tien seconden en de schoten worden aangehaald. Op snelheid denderd de Twee Gebroeders richting de startlijn. Prachtig denderd de Twee Gebroeders op een ideale plaats gelegen door de hoge golven. Dan klinkt het startschot. Een signaal vanaf het startschip. Er is een skûtsje te vroeg over de startlijn. Het zal toch niet. Een bord met nummer twee wordt op het startschip getoond. Het is het nummer van Jeroen Pietersma. Weg prachtige start en vanaf dat moment weg mooie wedstrijd. Laat draait Jeroen de Twee Gebroeders, en hoe lastig met de wederom krachtig staande wind, een rondje om het startschip en passeert opnieuw de denkbeeldige lijn. Ver achter de rest van de vloot die op volle snelheid richting bovenboei het IJsselmeer doorklieft begint Jeroen met zijn bemanning aan een race die getypeerd zal worden als een inhaalslag. Strijdend voor elke meter IJsselmeer en uitkiend en vakkundig de juiste slagen kiezend boekt Jeroen progressie in bijna elke route. Voorwaar een geweldige prestatie dat je sowieso weer aansluiting weet te vinden bij de vloot na een grote achterstand. Veelgehoorde tekst binnen de vloot en vanmiddag zeer zeker geldend voor de Twee Gebroeders; "hij liep als de brandweer"! Na een paar routes zeilen, en wat hebben de mannen aan boord moeten "bealchjen", af en toe van plaats wisselend in de achterhoede, finishte Jeroen met zijn team op een, gelet op de start van de race, zeer verdienstelijke tiende plaats. Maar toch met in het achterhoofd de gedachte als die start nou eens.....

Douwe Visser (Grou) kampioen SKS 2019: Jeroen pietersma 10e in eindklassement

Douwe Visser (Grou) pakte voor de derde maal op rij de SKS titel. Een prestatie van formaat. Hij kreeg het tijdens de slotwedstrijd op het Sneekermeer echter niet cadeau. Schipper Jeroen Pietersma behaalde gisteren de negende plaats en werd mede door dit resultaat tiende in het eindklassement. Een resultaat waarmee het team tevreden kan zijn. Na de korte voorbereiding op dit kampioenschap kan dit resultaat er zeker mee door. Natuurlijk hopen bestuur, sponsors en donateurs altijd op meer maar er zat tot op dit moment gewoon niet meer in. Een spannende slotwedstrijd op het Sneekermeer vooral gelet op de strijd om de titel. Vorig jaar speelde Jeroen Pietersma daarin nog een cruciale rol door tweede te worden voor Sytze Brouwer (Heerenveen), die daardoor de titel aan Douwe Visser moest laten. Terugkijkend op dit kampioenschap blijft er natuurlijk een wedstrijd die niet kan worden vergeten. De magistrale overwinning bij

Eernewoude. De beste notering tijdens de rest van de wedstrijden was een 6e bij de Veenhoop. Vooruitkijkend op 2020, de SKS viert dan haar 75-jarig jubileum, zal de voorbereiding van Jeroen en zijn team vele malen beter zijn dan dit jaar. De Twee Gebroeders kan er weer vele jaren tegenaan en staat er weer als een plaatje bij. Rest Jeroen en zijn bemanning om de twee eenheid skûtsje en bemanning op en top te trainen voor de titelstrijd volgend jaar. En daar is vanaf begin volgend jaar ruim de tijd voor. En zo kwam er een slot aan twee schitterende weken skûtsjesilen. Schippers, bemanningen en de vele liefhebbers hebben elf wedstrijden kunnen genieten van alles wat deze sport zo mooi en uniek maakt. Hebben helaas we door de Coronacrisis twee jaar geen SKS-kampioenschap kunnen organiseren. Seizoen 2022 start in de startblokken, de bemanning traint al volop, we kijken uit naar een geweldige zeilcompetitie deze zomer.

ZEILEN MET DONATEURS, EEN WARE BELEVENIS

Ieder jaar nodigen we onze donateurs uit een een magische middag op het water. Er wordt dan samen met de bemanning gezeild op het skûtsje De Twee Gebroeders. De maand september is hierbij bij uitstek geschikt voor. Meestal mooi weer en nog in het naseizoen van het zeilschema van de bemanning. En dat het sfeervol en gezellig is zie je op bijgaande foto's.



JUBILEUMJAAR 2020 75 JAAR SKS

**Eerste exemplaar jubileumboek SKS overhandigd
aan Koning Willem-Alexander.**

Het eerste exemplaar van het SKS-jubileumboek is in De Veenhoop onder aanwezigheid van vele schippers en het SKS-bestuur overhandigd aan koning Willem-Alexander. De koning kreeg het boek uit handen van SKS-voorzitter René Nagelhout. Het unieke boek, dat de SKS-historie op een zeer beeldende manier uiteenzet, is gemaakt in kader van het 75-jarige jubileum van de SKS. Alle schippers kregen een exemplaar van het boek uit handen van CdK Arno Brok.

Al 75 jaar organiseert de Sintrale Kommisje Skûtsjesilen (SKS) aan het begin van de noordelijke bouwvakvakantie de strijd om het SKS-kampioenschap. Veertien skûtsjeschippers zeilen twee weken lang om het felbegeerde kampioenschap en de eeuwige roem. Skûtsjesilen is niet alleen topsport, het is ook traditie, emotie en feest. De SKS draait op een groot aantal toegewijde vrijwilligers,

die er mede voor zorgen dat het skûtsjesilen is uitgegroeid tot een van de grootste zeilevenementen ter wereld. In het boek staan, naast veel prachtige foto's, verhalen over schippers en hun families, zeilmakers, scheepsbouwers, tradities, trouwe sponsors en de oorsprong van de SKS. En verhalen over de schippers van weleer die voor de huidige generatie het fundament legden van een solide vereniging die blijft bouwen aan haar toekomst. Want, zoals de schippers door de jaren heen al zeggen: "Der moat syld wurde!"

*Tekst: Friesland Post
Foto's: Trea Westra,
Friesland Post*



boek is te bestellen
via de website
www.friesland-post.nl



"D-100 Club" It Skûtsje fan Drachten

'De bekende werf van de gebroeders Roorda, in de volksmond 'de Piip', werd in 1902 door Berend Tjeerds Roorda in Drachten aan het Moleneind gesticht. Het bedrijf lag iets ten noordoosten dicht bij de Pijpbrug in de Hogeweg, Pijp nr. E-26 (Moleneind 11). De naam Pijpbrug was ontleend aan een brug in de Hogeweg, die door Jhr. Tjaerd van Aylva als zoon van de toenmalige eigenaar Sjoerd van Aylva, vanaf 1674, van de vaart eigenmachtig veranderd was in een stenen pijp. Reden hiervoor was winstbejag door minder onderhoud te hoeven uit te voeren. In 1695 verloor hij echter het proces tegen hem voor het Hof van Friesland en moest hij de maatregel weer ongedaan maken. Sindsdien heeft de val- en later draaibrug, geschikt voor de turfvaart, de naam behouden.
Het familiebedrijf van de Roorda's is van groot belang geweest voor de Drachtster scheepsbouw.'

TEKST: 'FOAR DE NEITEAM'

Dat de werf 'de Piip', ook nog eens snelle schepen bouwde, blijkt elk jaar weer tijdens de wedstrijden van de SKS. Het gebruik als vrachtschip voor de turf, mest en andere lading, ligt ver achter ons maar vormt de historie van deze prachtige schepen.

Wedstrijdzeilen, dat is wat de 14 skûtsjes doen. In 11 wedstrijden strijden om het felbegeerde kampioenschap en de eer van je stad, streek of dorp. Skûtsjesilen in Fryslân in de SKS, een bijzondere traditie en een topevenement waar niet alleen in Fryslân naar gekeken wordt maar landelijk aandacht aan besteed wordt en dankzij de social media en internet, dit overal ter wereld te volgen is.

Het Drachtster skûtsje is al van verre te herkennen aan de D van Drachten in het zeil. Drachten heeft de ambitie om mee te blijven strijden om

het SKS-kampioenschap en daarmee Drachten op de kaart te zetten. Volwaardig meezeilen en bovenaan in het klassement te eindigen, vergt naast passie, motivatie van schipper en bemanning ook liefde voor die traditie van het skûtsjesilen. Nergens ter wereld worden er met grote schepen op relatief klein water deze wedstrijden gehouden. Elk jaar is een Wereldkampioenschap!
Wanneer schipper en bemanning zich volwaardig inzetten, moet ook het materiaal goed zijn en blijven. Omdat hier veel geld mee gemoeid is, zijn we op zoek naar bedrijven en particulieren die voor minimaal €100 per jaar hun betrokkenheid aan het skûtsje willen verbinden in de D-100 Club.



Als lid van de D-100 Club ontvangt u:

- Het full color magazine 'De Twee Gebroeders' met, indien gewenst, naamsvermelding.
- Het officiële SKS-skûtsjejournaal
- Een Drachtster skûtsje polo

FOTO'S: WIEP WIERDA FOTOGRAFIE

[@skutsjedrachten](#) [/drachtsterskutsje](#) [www.drachtsterskutsje.nl](#)



Ja, ik word graag lid van de 'D-100 Club' van Stichting Het Drachtster Skûtsje. Mijn jaarlijkse bijdrage wordt € (minimaal € 100,- per jaar) en ik ontvang eenmalig de polo.

Mijn kledingmaat is: heer/dame * maat S - M - L - XL - XXL - XXXL *Omcirkel uw maat Ik wil wel/niet met mijn naam vermeld worden in het magazine en op de website

Dhr/Mevr + Voorletters: Achternaam:

Adres:

Postcode/Woonplaats:

Tel.nr: E-mailadres:

Bankrekening nummer:

Hierbij geef ik Stichting Het Drachtster Skûtsje toestemming om € jaarlijks van mijn bankrekening te incasseren.

Handtekening voor akkoord:

Opgave per e-mail kan ook.

Stuurt U dan deze gegevens naar: blom.douwe@planet.nl



DONATEURS BEDANKT!

Donateurs zijn van grote waarde voor verenigingen en stichtingen. Mede door de betrokkenheid en bijdrage van donateurs kunnen we ervoor zorgen dat het Drachtster Skûtsje De Twee Gebroeders jaarlijks mee doet aan de SKS competitie. De binnengekomen donateursgelden worden gebruikt voor o.a. de aanschaf van nieuw materieel, zoals in 2020 een nieuwe fok, in 2018 een nieuw grootzeil. En in het voorjaar van 2022 is een bijdrage geleverd aan het verwijderen van de "knik" uit het skûtsje. Hiervoor dient de eigenaren stichting een aanvraag in bij de Vriendenstichting. Deze stichting be-

heert de donateursgelden en onderhoudt de contacten met de donateurs. Investering in goed materieel is belangrijk om goede prestaties te kunnen leveren. Donateur zijn is meer dan alleen geld geven. Je wordt jaarlijks uitgenodigd voor het donateurszeilen op het Drachtster Skûtsje, een 'bjuisterbarlike' ervaring! Vanaf € 20,- ben je al donateur en draag je bij aan een van de mooiste evenementen van Friesland.

Voor informatie kun je contact opnemen met Aldert Gzn. Hoekstra, donateurs@drachtsterskutsje.nl 0512- 7754 51



WEDSTRIJD- AGENDA 2022

	Datum	Wedstrijdplaats	Waar het beste te volgen?
Zaterdag	30-07-2022	Grou	Bij de Tijnje
Maandag	01-08-2022	De Veenhoop	Bij Ie-Sicht
Dinsdag	02-08-2022	Earnewâld	Bij Sânemar
Woensdag	03-08-2022	Terherne	Vanaf de pier
Donderdag	04-08-2022	Langweer	Vanaf het strand van het dorp
Vrijdag	05-08-2022	Elahuizen	Langs de oever van het dorp
Zaterdag	06-08-2022	Stavoren	Vanaf de IJsselmeerdijk
Maandag	08-08-2022	Woudsend	Vanaf de Indyk
Woensdag	10-08-2022	Lemmer	Vanaf de pier bij het strand
Donderdag	11-08-2022	Lemmer	Vanaf de pier bij het strand
Vrijdag	12-08-2022	Sneek	Vanaf het Starteiland

Alle wedstrijden starten om 14.00 uur. De skûtsjes zijn al een uur voor de wedstrijd op het water. In Grou vertrekken de skûtsjes in een sleep vanuit de Rjochte Grou naar het wedstrijdwater. Op de Veenhoop en

bij Earnewoude wordt vanaf de wal gestart. Er is sinds de laatste jaren een live stream te volgen van het verloop van de wedstrijd. Op www.skutsjesilen.nl is alle informatie te vinden.



SPONSORS FAN IT SKÛTSJE FAN DRACHTEN

Dit zijn onze sponsors, die het naast onze trouwe donateurs, allemaal mede mogelijk maken.



Drachten | Smallingerland



WILT U OOK SPONSOR WORDEN VAN it Skûtsje fan Drachten?

Neem dan contact op met:

PR/Sponsorzaken | Werner Bergsma | T 06-15120500 | E sponsorzaken@drachtsterskutsje.nl